

JoNeunert

Von: Klaus.Hugo <Klaus.Hugo@web.de>
Gesendet: Mittwoch, 6. Dezember 2017 18:44
An: 'LA21Verkehr'
Cc: 'Udo Ricke'; eduard.svetlik@freenet.de; 'Claus Ortner'; basilios@vafiopoulos.de; 'Jochen Hoepner'; Georg.Reitsberger@Vaterstetten.de; 'Aldo Briesmann'; guenter.sprenger@eisenbahnfreunde-vaterstetten.de; 'Günter Wierheim'; Robert Götz; ruediger.kuss@t-online.de; Stegmeier Ernst
Betreff: S-Bahn Fahrpläne

Hallo Herr Neunert,
der gestrigen Ausgabe der Ebersberger Zeitung entnehme ich, dass Sie sehr erstaunt sind über die Absicht des MVV, ab Fertigstellung des neuen Tunnels die Stationen Baldham, Vaterstetten und andere nur noch im 15 Min. Takt zu bedienen.

Kurz nach Gründung der Eisenbahnfreunde Vaterstetten e.V., also vor ca. 5 Jahren, hatten wir die Planer der S-Bahn zu einer öffentlichen Vortragsveranstaltung in die Landlust eingeladen. Und dort erfuhr man, dass Express S-Bahnen geplant sind, die die oben genannten Stationen nicht bedienen. Sie sollen sie evtl. zum Teil über die Fernbahngleise geleitet werden, um Überholungen zu realisieren. Dafür soll die S6 (heute noch S4) nur noch alle 15 Minuten ab Grafing fahren. Weiter wurde angedacht, diese Linie teilweise durch den neuen Tunnel, also nicht über den Ostbahnhof fahren zu lassen.

Die Eisenbahnfreunde sind sicher nicht die Ersten, denen man solche Planungen vorstellt. Deshalb wundert mich etwas Ihre Verwunderung.

Man hätte also schon viel früher die Interessen der Gemeinde Vaterstetten wahrnehmen können.

Gruß

Klaus Hugo