

# **Entwurf eines Hauptrouten-Radnetzes für Vaterstetten/Baldham innerorts**



**AK Mobilitätswende der Lokalen Agenda 21**

Stand: 17.04.2023

# **Qualitätskriterien für Rad-Haupttrouten**

- **Hohes Maß an Verkehrssicherheit**
- **Direkte und durchgehende Verbindungen von den Quellgebieten zu den Hauptzielen**
- **Ermöglichen flüssiges und bequemes Vorankommen**
- **Räumen dem Radverkehr bei Bedarf deutlich erkennbar Vorrang vor dem Kfz-Verkehr ein (Bündelung des Radverkehrs)**
- **Trennen von Rad- und Kfz-Verkehr bei hohen Geschwindigkeiten (> 30 km/h) und hohem Verkehrsaufkommen**

Siehe z.B.:

[www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Politik\\_und\\_Verwaltung/Download/Dossier\\_Sonderprogramm\\_Stadt\\_und\\_Land\\_V1\\_0.pdf](http://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/Dossier_Sonderprogramm_Stadt_und_Land_V1_0.pdf)

# Mögliche Maßnahmen für den Radverkehr



**Nichts**  
(Mischverkehr,  
Tempo 30)

**Schutzstreifen**

**Kombinierter  
Geh- und  
Radweg**

**Radfahr-  
streifen**

**Fahrradstraße**

**Separater  
Radweg**

**Veloroute**

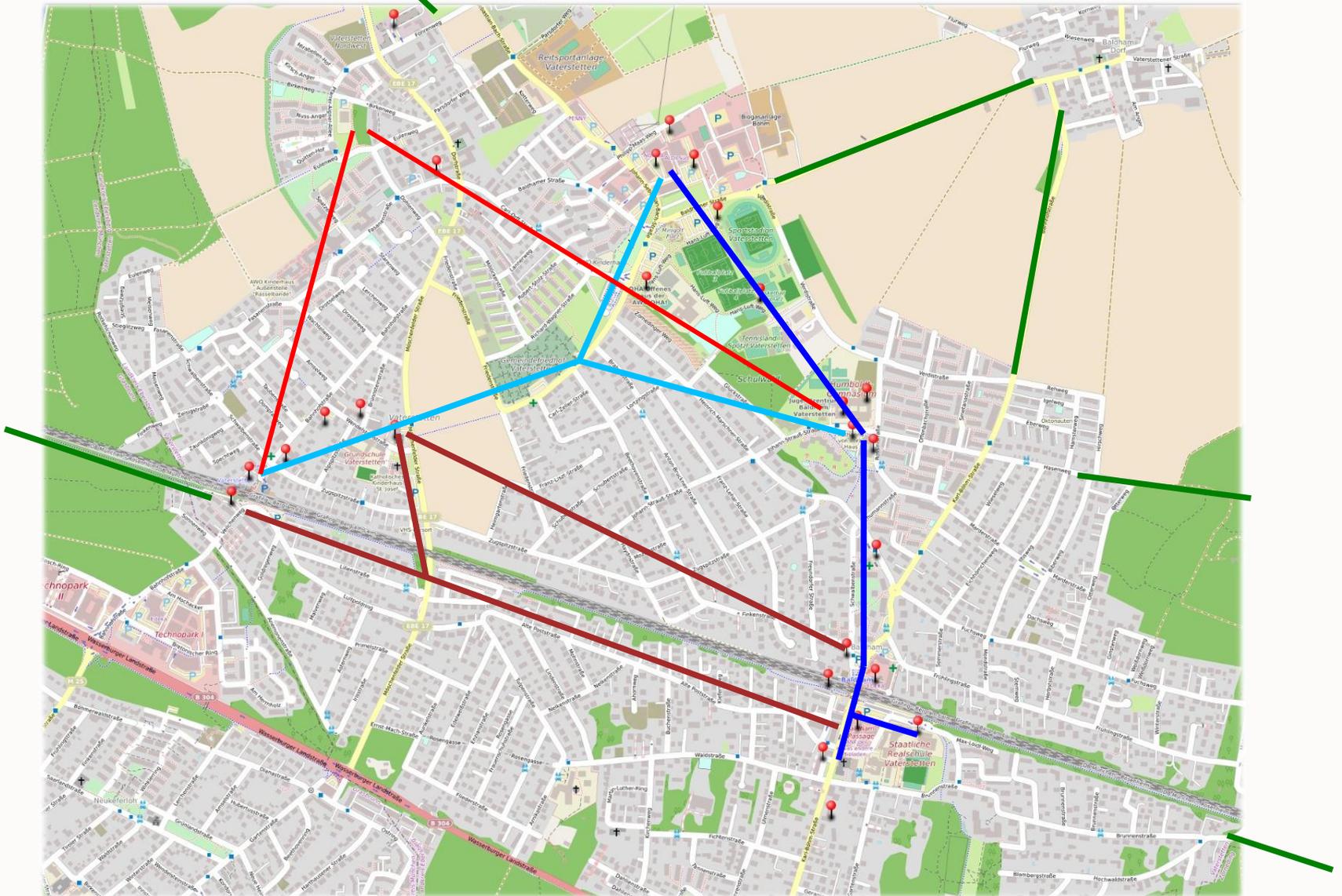


## **Erläuterungen zu den Vorschlägen:**

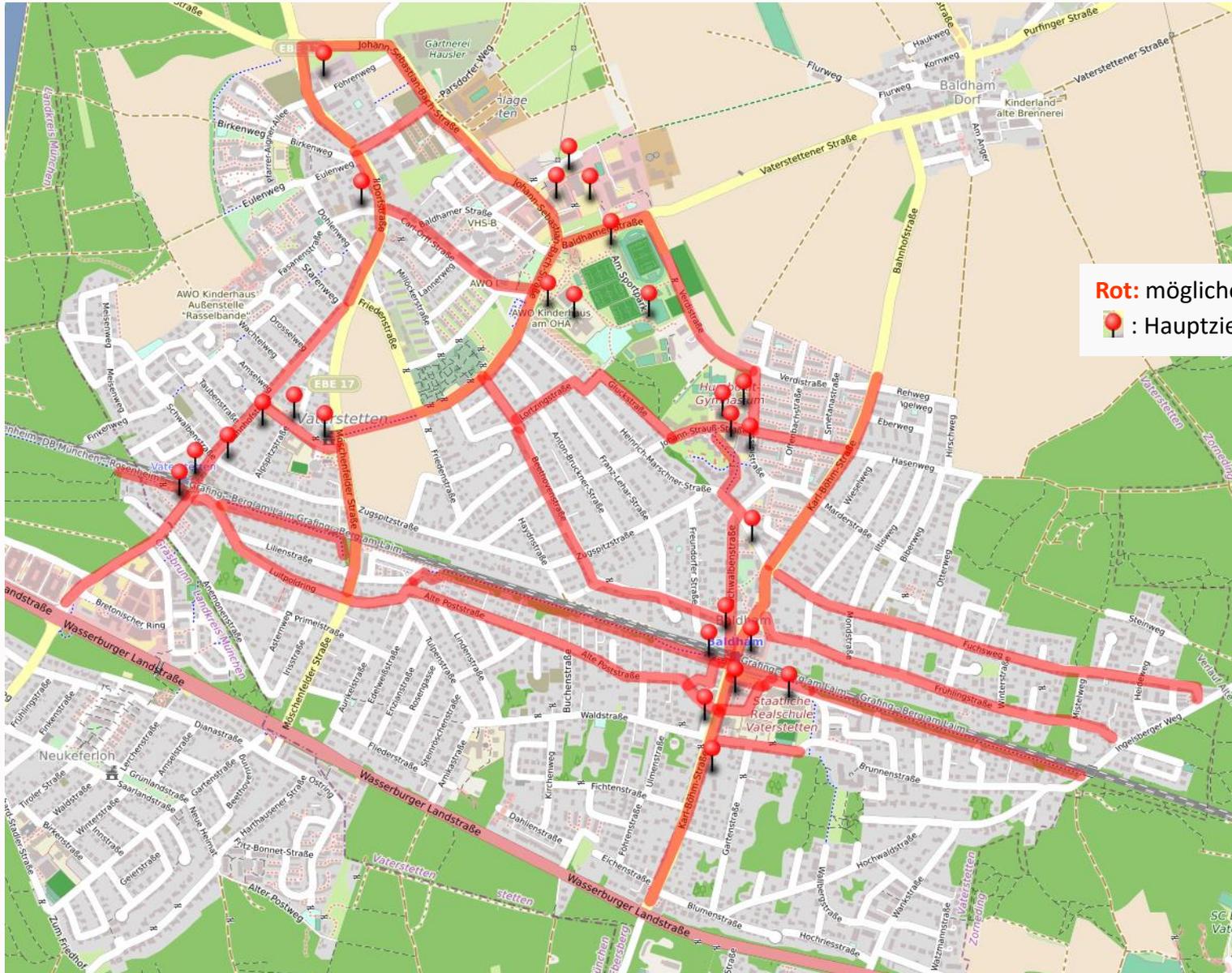
- **Beschränkung dieses Entwurfs auf Kernbereich Vaterstetten / Baldham:**
  - Außer Purfing sind die „Ortschaften“ gut angebunden
- **Trotzdem in weiterem Schritt:**
  - Radwegenetz in den Ortschaften betrachten
  - Weitere Verbindungswege identifizieren und ertüchtigen (Beispiel Parsdorfer Weg)
- **Innerörtliche Verbindungen priorisiert:**
  - Verbindungen zu Nachbargemeinden nachrangig betrachten
- **In den „Wohnquartieren“ keine Radnetzführung:**
  - „Sammelverkehr“ (Trichterwirkung) findet statt und wird auf die Hauptrouten geleitet
- **Option „schneller Radweg“ im Radnetz nicht vorrangig berücksichtigt**



# Zielpunkte, innerörtliche Beziehungen

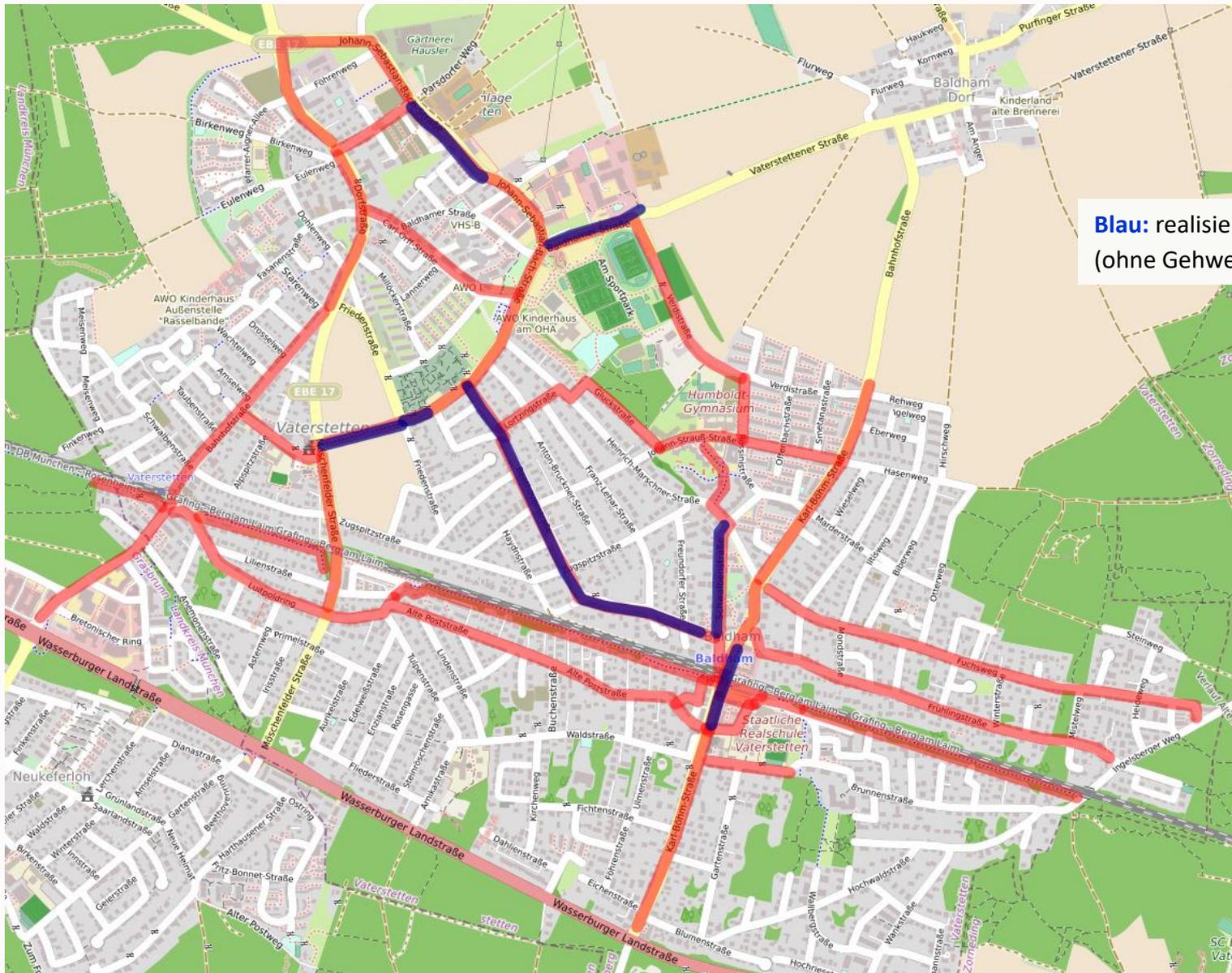


# Entwurf Radnetz (innerorts) und Hauptziele



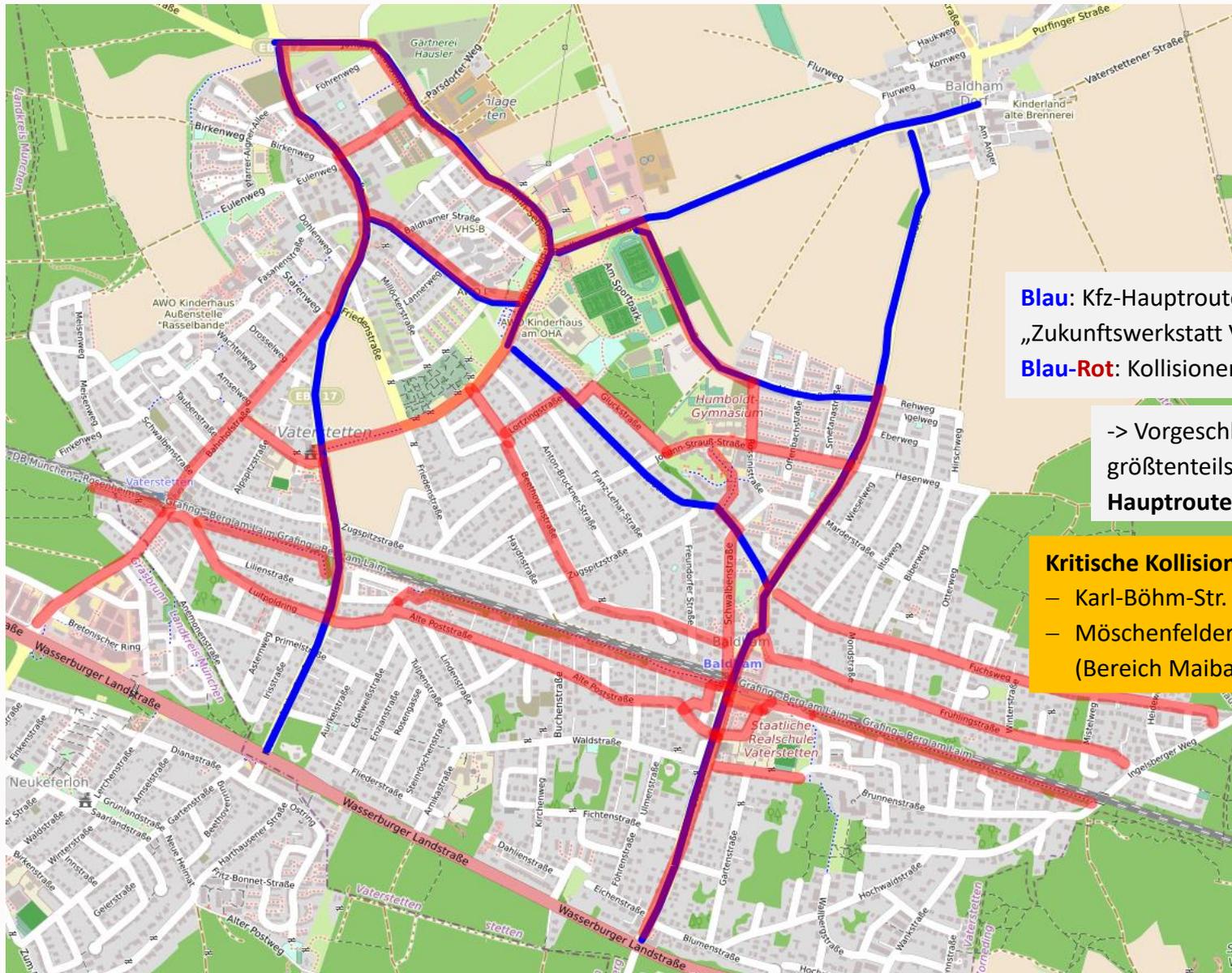
**Rot:** mögliche Rad-Haupttrouten  
 : Hauptziele

# Entwurf Radnetz und bereits realisierte Abschnitte



**Blau:** realisierte Abschnitte  
(ohne Gehweg/Radfahrer frei)

# Entwurf Radnetz und Haupttrouten Kfz



**Blau:** Kfz-Haupttrouten laut „Zukunftswerkstatt Vaterstetten“ 2007  
**Blau-Rot:** Kollisionen

-> Vorgeschlagene Radrouten größtenteils abseits von Kfz-Haupttrouten

**Kritische Kollisionen:**

- Karl-Böhm-Str. (fast voller Länge)
- Möschenfelder Str./Dorfstr. (Bereich Maibaum)

## **Maßnahmen für Rad-Haupttrouten**

- 1) Separater Radweg
- 2) Fahrradstr./-zone **mit Fahrbahn-Markierungen**
- 3) Radfahrstreifen/Schutzstreifen
- 4) Kombiniertes Geh-/Radweg – **Mindestbreite 2,5 m**

### **Ggf. auch:**

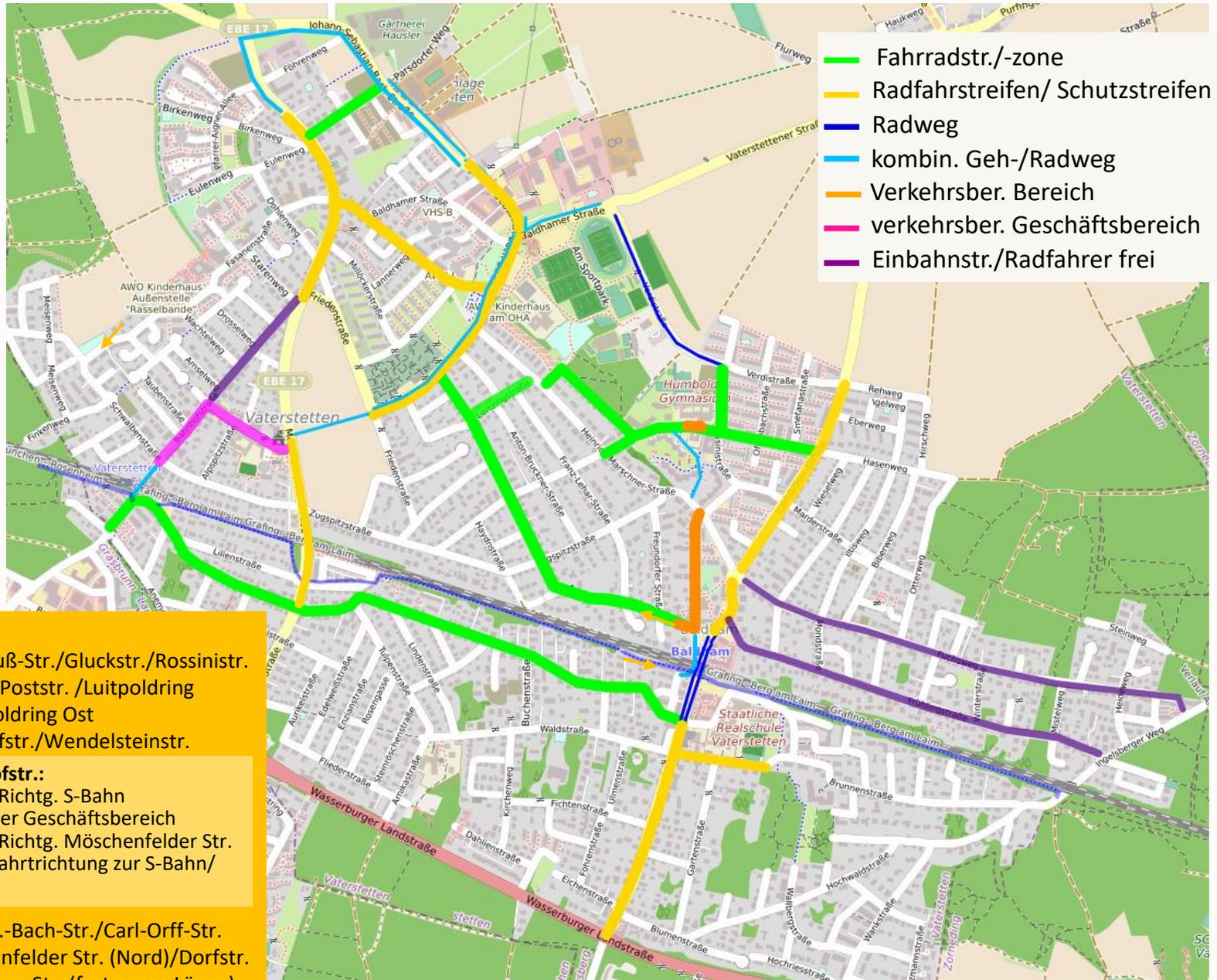
- Parkraumbewirtschaftung als Zwischenschritt
- Einbahnstr. mit Radverkehr in Gegenrichtung frei
- Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich

### **Keine Option für Rad-Haupttrouten:**

Gehweg/Radfahrer frei

→ **Planen für den Zuwachs an Radverkehr!**

# Entwurf Radnetz und mögliche Maßnahmen



- Fahrradstr./-zone
- Radfahrstreifen/ Schutzstreifen
- Radweg
- kombin. Geh-/Radweg
- Verkehrsber. Bereich
- verkehrsber. Geschäftsbereich
- Einbahnstr./Radfahrer frei

- Maßnahmen:**
1. **Fahrradzone** J.-Strauß-Str./Gluckstr./Rossinistr.
  2. **Fahrradstraße** Alte Poststr. /Luitpoldring  
→ Parkverbot Luitpoldring Ost
  3. **Beruhigung** Bahnhofstr./Wendelsteinstr.
- Alternativen Bahnhofstr.:**
- ab Wendelsteinstr. Richtg. S-Bahn  
→ verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
  - ab Wendelsteinstr. Richtg. Möschenfelder Str.  
→ Einbahnstr. mit Fahrtrichtung zur S-Bahn/  
Radverkehr frei
4. **Radstreifen etc.** J.-S.-Bach-Str./Carl-Orff-Str.
  5. **Radstreifen** Möschenfelder Str. (Nord)/Dorfstr.
  6. **Radstreifen** Karl-Böhm-Str. (fast ganze Länge)

## **Fragestellungen:**

- 1. Welche Maßnahmen sollten priorisiert werden?**
- 2. Was ist aufgrund der örtlichen Gegebenheiten machbar?**
- 3. Wie können die notwendigen finanziellen und personellen Voraussetzungen geschaffen werden?**

## **Priorisierung der Maßnahmen aus Sicht des AK:**

**Umsetzung innerhalb der nächsten 3 Jahre – bis Juni 2026**

**→ Überprüfung der AGFK-Mitgliedschaft (Hauptbereisung)**

**1. Fahrradzone** J.-Strauß-Str./Gluckstr./Rossinistr.

**2. Fahrradstraße** Alte Poststr./Luitpoldring

→ Parkverbot Luitpoldring Ost

**3. Beruhigung** Bahnhofstr./Wendelsteinstr.

### **Alternativen Bahnhofstr.:**

· ab Wendelsteinstr. Richtg. S-Bahn

-> verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

· ab Wendelsteinstr. Richtg. Möschenfelder Str.

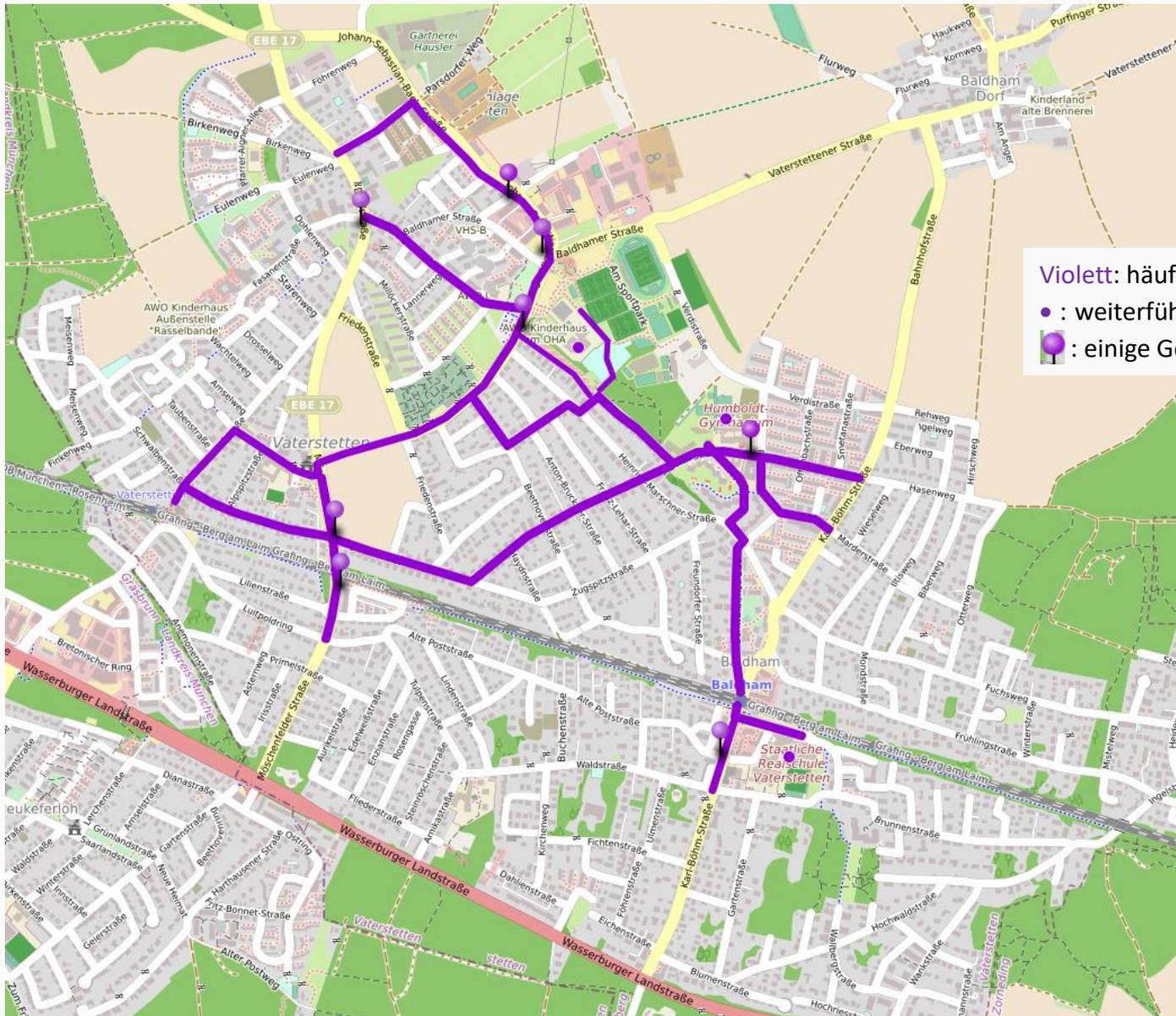
-> Einbahnstr. mit Fahrtrichtung zur S-Bahn/Radverkehr frei

**4. Radstreifen etc.** J.-S.-Bach-Str./Carl-Orff-Str.

## **Weitere Aspekte:**

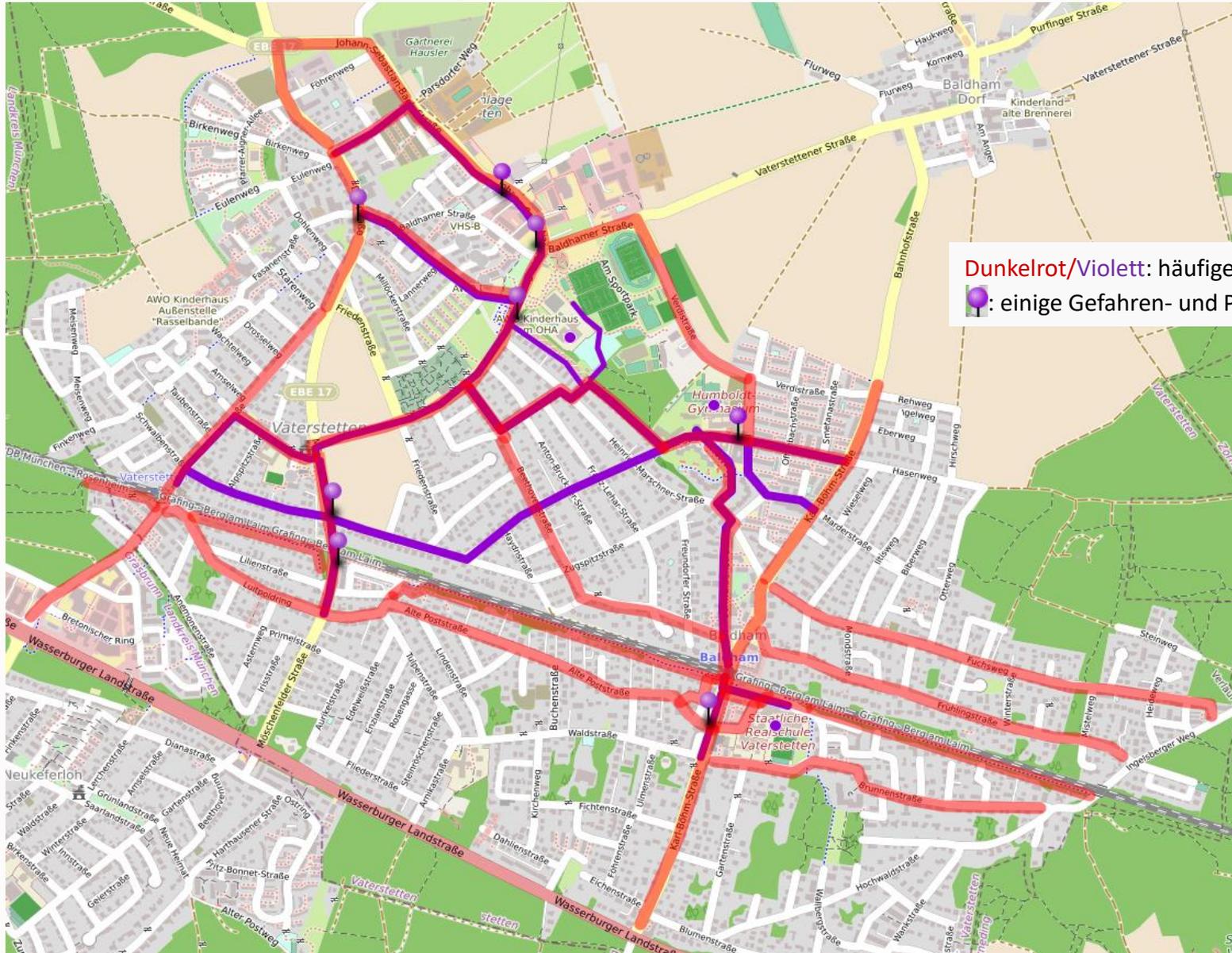
- **Schulwege**
- **Radrouten Wegweisungskataster**

# Schulwege mit Gefahren- und Problemstellen



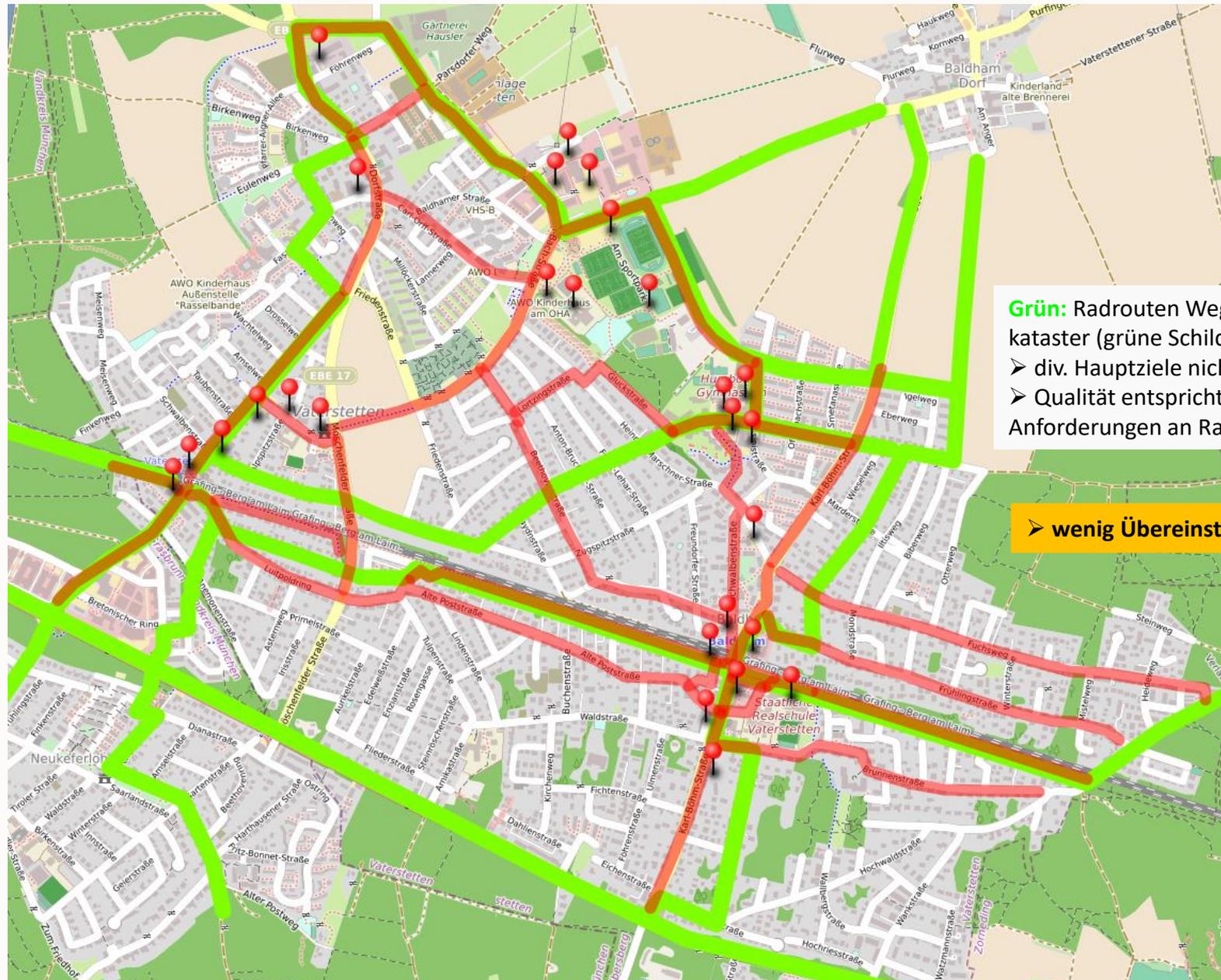
Violett: häufige Rad-Schulwege  
• : weiterführende Schulen  
• | : einige Gefahren- und Problemstellen

# Entwurf Radnetz und Schulwege mit Gefahren- und Problemstellen



**Dunkelrot/Violett:** häufige Rad-Schulwege  
: einige Gefahren- und Problemstellen

# Entwurf Radnetz und Radrouten Wegweiskataster



**Grün:** Radrouten Wegweiskataster (grüne Schilder)

- div. Hauptziele nicht verbunden
- Qualität entspricht oft nicht den Anforderungen an Rad-Haupttrouten

➤ **wenig Übereinstimmung**