

Sonnenschutz & technische Konfektion GmbH
Meisterbetrieb • Reparaturservice

Seidel



**Zuverlässig
und langlebig**

Rollladen

bieten Schutz

Vaterstettener Str. 7, 85598 Baldham, www.seidel-sonnenschutz.de
Tel. 08106 - 89 91 36

Ihr Fachbetrieb rund um's Fernsehen mit eigener Service-Werkstatt!



MÜTZE
FERNSEHTECHNIK

Ihr Fachbetrieb rund ums Fernsehen!

Beratung, Planung, Verkauf, Ausführung, Service

www.fernsehtechnik-muetze.de

Münchener Straße 2 85648 Anzing
Tel. +49 (0) 8121 / 56 69 kontakt@fernsehtechnik-muetze.de

SEIT 1973

H. + W. Zehetmair GmbH
Kfz Meisterbetrieb

www.kfz-zehetmair.de



Zum Willi will i

Wasserburger Landstraße 4 · 85591 Vaterstetten
Telefon 08106 / 72 35 · WhatsApp 0160 / 90 50 73 31
Fax 08106 / 337 35 · buero@kfz-zehetmair.de

KANZLEI SCHERMANN
Steuer- und Rechtsanwaltskanzlei

WOLFGANG SCHERMANN
Steuerberater
Rechtsbeistand



MANUEL SCHERMANN
Rechtsanwalt
Dipl.-Finanzwirt (FH)

Beratung aus einer Hand

Zugspitzstraße 6a · 85591 Vaterstetten
Tel. 08106/36 37-0 · Fax 08106/36 37-38 · www.kanzlei-schermann.de



Mehr Erschließungsstraßen als Fahrradstraßen ausweisen!

Mit diesem Thema setzt sich der Arbeitskreis Mobilitätswende (AKM) intensiv auseinander. Denn überzeugte Radler fahren auch bei ungünstigen Bedingungen mit dem Rad. Wenn der Anteil der Radfahrer jedoch erhöht werden soll, hilft nur: Die Radverbindungen komfortabler und sicherer gestalten. Genau das müssen wir in unserer Gemeinde umsetzen. Ohne eine fahrradfreundliche Infrastruktur kann die Verkehrswende nicht gelingen.

Novelle der StVO stärkt Radverkehr

Die Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO) von 2020 enthält wesentliche Änderungen zur Stärkung des Radverkehrs, wie den Mindestabstand von 1,5 m innerorts und 2 m außerorts beim Überholen von Radfahrern durch Kfz. Die Novelle machte auch Anpassungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) notwendig. Dies wird nun auch das Ausweisen von Fahrradstraßen erheblich erleichtern. Künftig ist es nicht mehr erforderlich, dass der Radverkehr die „vorherrschende Verkehrsart“ ist. Stattdessen genügt eine zu erwartende hohe Radverkehrsdichte, eine lediglich untergeordnete Bedeutung für den Kfz-Verkehr oder eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr. Der AKM arbeitet auch weiterhin daran, Fahrradstraßen zur Diskussion zu stellen.

Für Haupttrouten des Radverkehrs das Mittel der Wahl

Fahrradstraßen sollen besonders geeignete Radverkehrs-Haupttrouten deutlich machen, die wichtige Alltagsziele verbinden, den vorhandenen Radverkehr bündeln und damit Anreize zum Radfahren setzen. Sind Fahrradstraßen auch für Kfz freigegeben, ist erhöhte Aufmerksamkeit für den Radverkehr gefordert. Eventuell muss in Radgeschwindigkeit gefahren werden, denn der Kfz-Verkehr muss seine Geschwindigkeit dem Radverkehr anpassen. Das Nebeneinanderfahren von Radfahrern ist hier ausdrücklich gestattet. Das war's aber auch schon. Darüber hinaus gibt es gegenüber der 30er-Zone keine Einschränkungen für den Kfz-Verkehr. Radfahrer kommen jedoch in den Genuss der erhöhten Aufmerksamkeit. Dabei sollen sie den Autoverkehr nicht unnötig behindern, was aber auch Autofahrern keinen Freibrief für schnelles Fahren und ungeduldiges Überholen erteilt. Fahrradstraßen unterstützen so das achtsame Miteinander und erhöhen die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer ohne schützendes Blech. Die Umsetzung ist zudem meist nicht kostspielig. Was also spricht dagegen?

Gerade die Diskussionen um eine bessere Lösung vor dem Gymnasium beweisen, dass dringender Handlungsbedarf besteht. Vaterstettens erste Fahrradstraße durch die Beethoven- und Finkenstraße verbindet das Vaterstettener Ortszentrum mit dem Baldhamer S-Bahnhof. Hier lässt sich erleben, dass erhöhte Rücksicht den Stresslevel beim Radfahren spürbar senkt. Was noch fehlt, ist eine bessere Sichtbarkeit durch Piktogramme auf der Fahrbahn – und die Anbindung an ein Fahrradstraßen-Netz im Gemeindegebiet, wie es etwa das Radverkehrskonzept unserer fahrradfreundlichen Nachbarkommune Poing vorsieht (www.poing.de/bauen-umwelt/energie-klima/radverkehrskonzept).

Auch für Vaterstetten muss gelten, diese aktuellen Schwachpunkte schnell zu beheben.