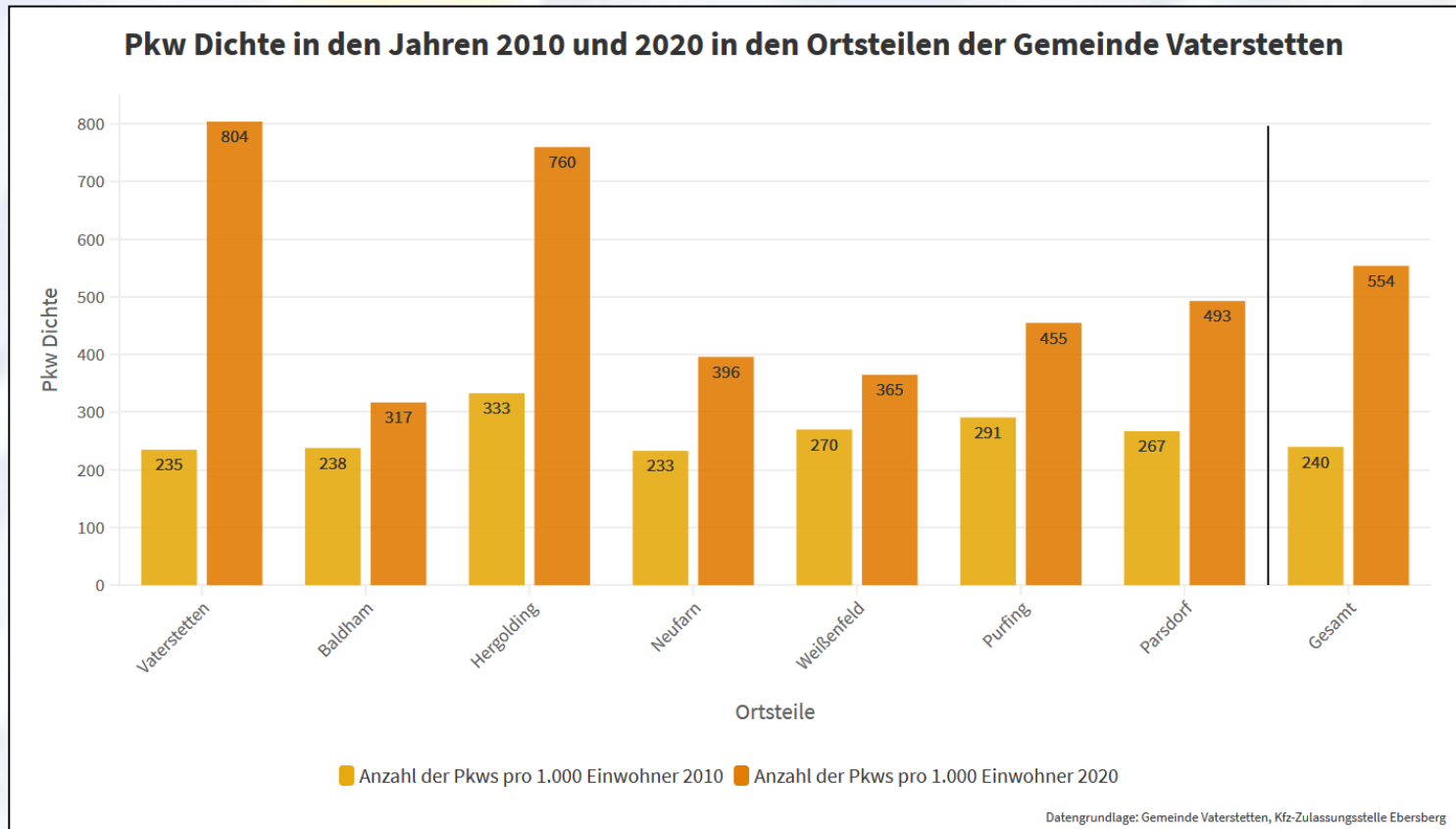


Garagen- und Stellplatzsatzung

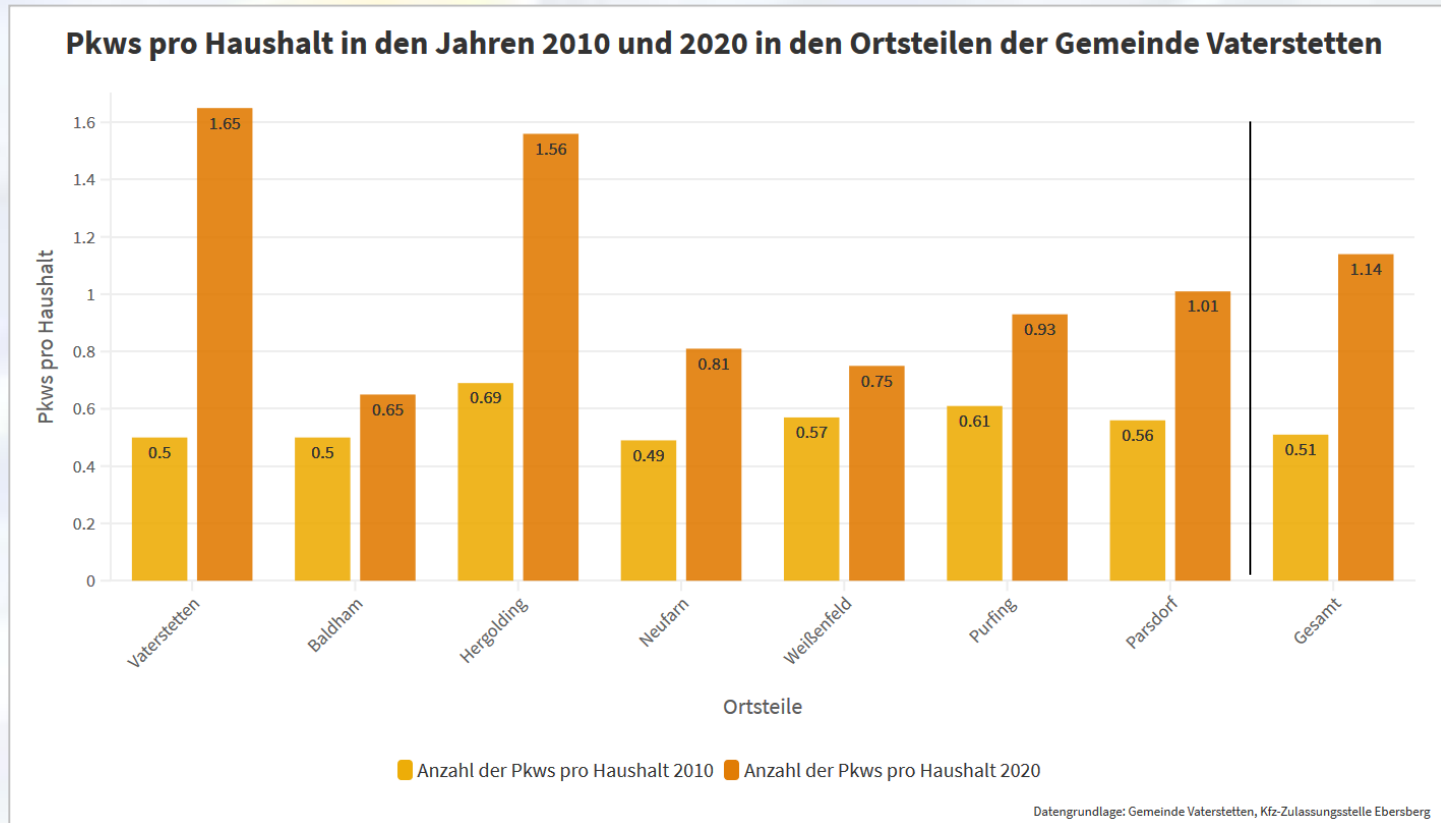
Pkw-Bestand, Mobilitätskonzepte

**Bau- und Straßenausschusssitzung vom
22.09.2020**

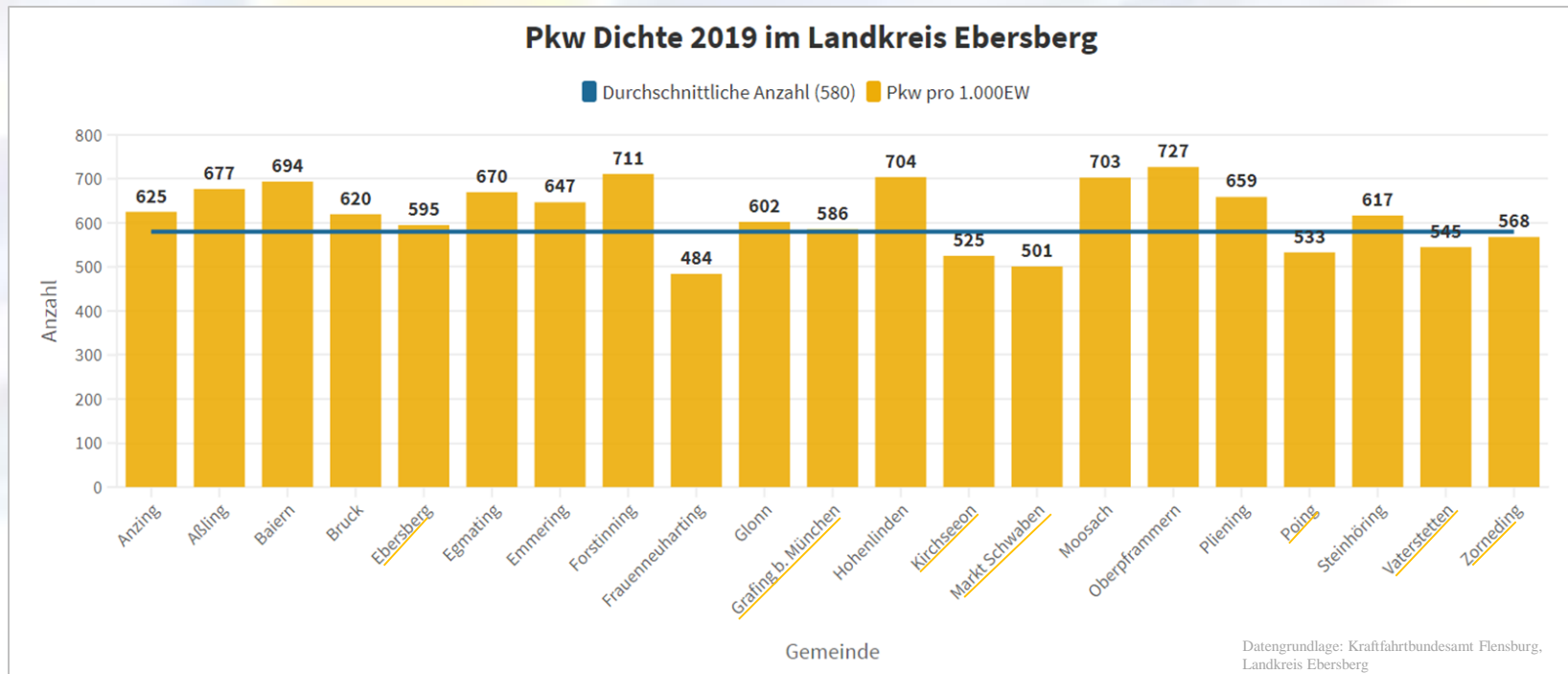
Pkw Dichte



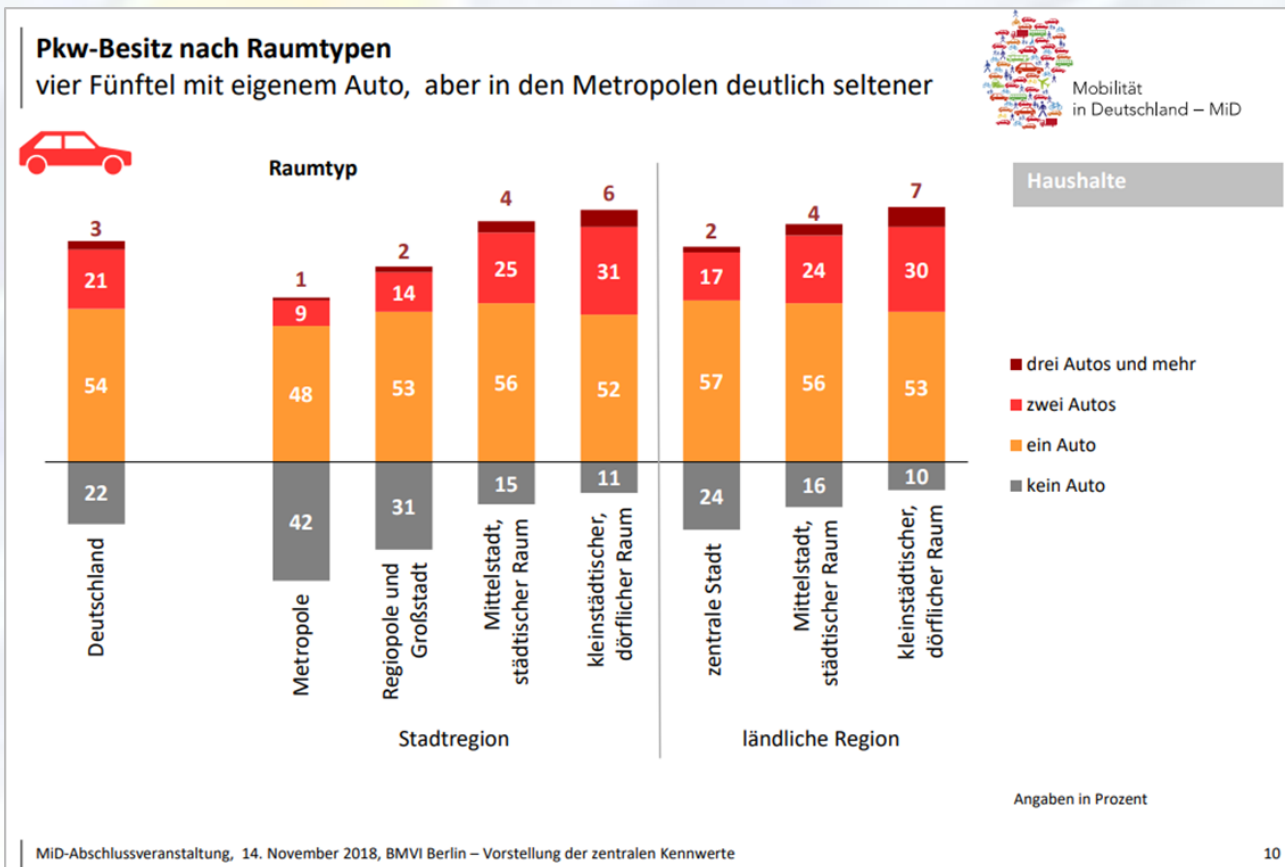
Pkws pro Haushalt



Pkw Dichte im Landkreis



Pkw-Besitz nach Raumtypen



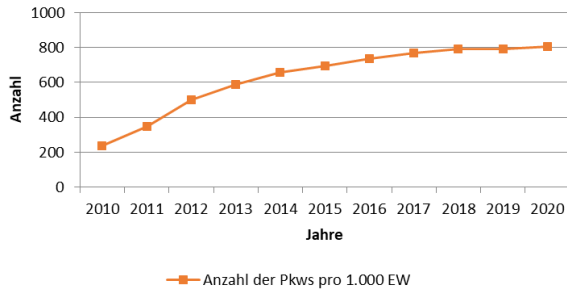
MiD-Abschlussveranstaltung, 14. November 2018, BMVI Berlin – Vorstellung der zentralen Kennwerte

10

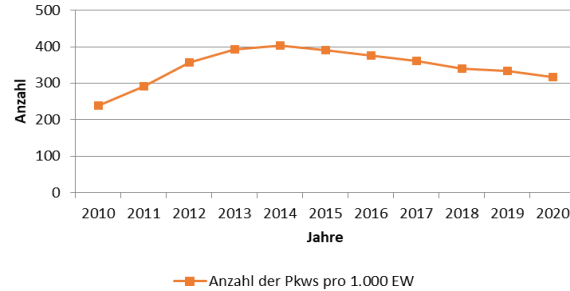
www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_ZentraleKennwerte.pdf

Pkw Dichte im zeitlichen Verlauf

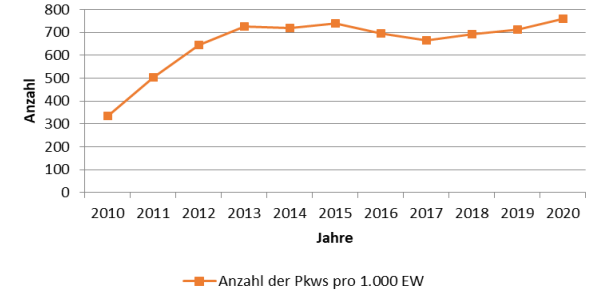
Ortsteil Vaterstetten



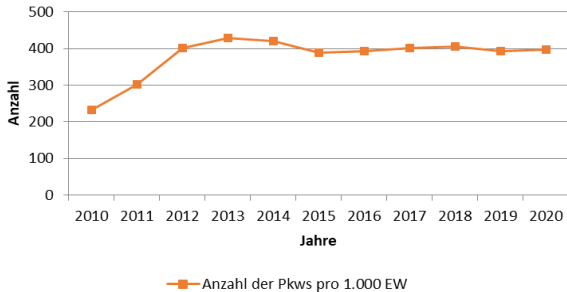
Ortsteil Baldham



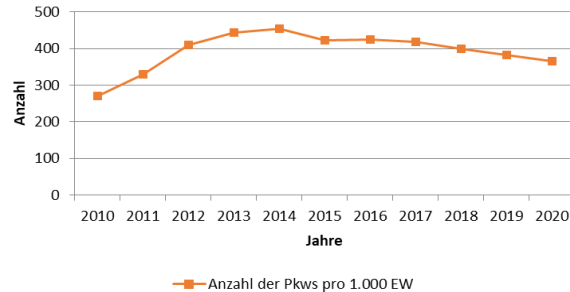
Ortsteil Hergolding



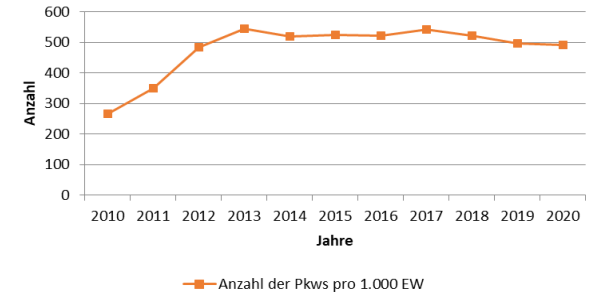
Ortsteil Neufarn



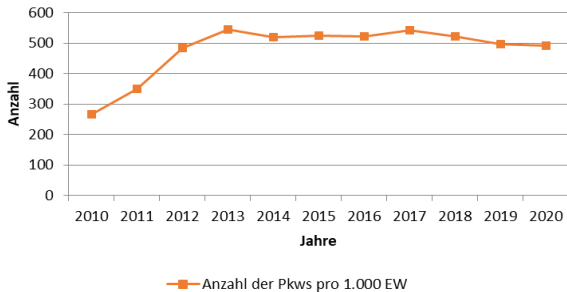
Ortsteil Weißenfeld



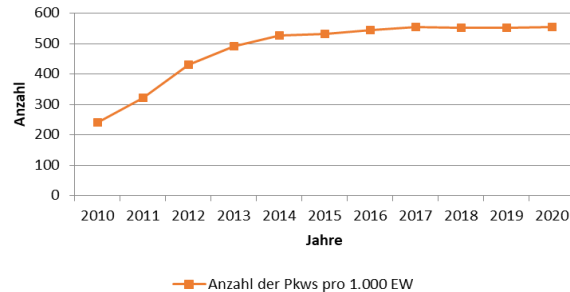
Ortsteil Purfing



Ortsteil Parsdorf



Gemeinde Vaterstetten



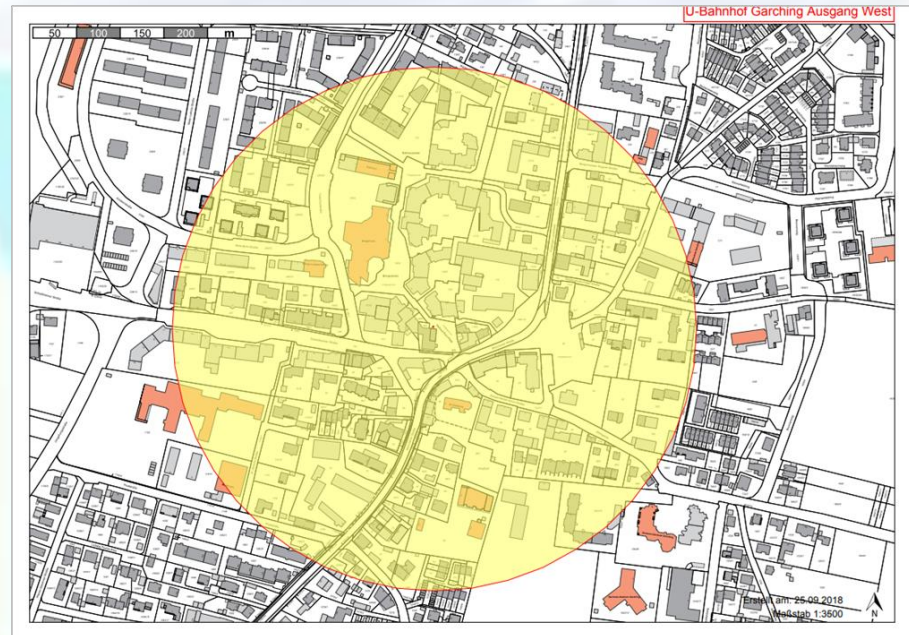
Datengrundlage:
Gemeinde Vaterstetten,
Kfz-Zulassungsstelle Ebersberg

Ideen

- Anzahl der Stellplätze reduzieren
 - Einfamilien-, Doppel- und Reihenhäuser (keine Veränderung)
 - Mehrfamilienhäuser (Reduktion nach Zimmeranzahl oder m²)
 - EOF (1Stp.)
 - Besucher (10%)
- Ablöse erhöhen (ca. 12.500€)
- Fahrradstellplätze festsetzen, evtl. mit einem Anteil für Lastenräder
- Möglichkeit zur Stellplatzreduzierung in einem Radius um die S-Bahnhöfe (Bsp. Garching)

Beispiel Garching

- Reduktion der Stellplätze ist im Radius um die U-Bahnhofausgänge möglich
 - 300m Wohnen
 - 600m Gewerbe



Ideen

- Möglichkeit zur Nachrüstung von E-Ladestationen in Mehrfamilienhäusern
- Möglichkeit zur Stellplatzreduzierung bei Vorlage eines Mobilitätskonzeptes (Bsp. Car-Sharing, Fahrradstationen, ÖPNV Karten)

Vaterstettener Auto-Teiler

- Konzept VAT Nordwest:
 - Der Bauträger kauft zwei Autos und übernimmt die Fixkosten für fünf Jahre
 - Die Auto Teiler erlassen den Aufnahmebeitrag und die Einlage für die Neubürger zur Nutzung der beiden Autos
 - Ergebnis: ca. 5% der Bewohner nehmen bereits teil
(Im gesamten Gemeindegebiet sind es 3-4%)
- Auf ein Auto kommen 20-25 Mitglieder
 - ⇒ 10% Beteiligung bei 200 Wohneinheiten entspricht einem Auto
- Die Tragbarkeit hängt von der Nutzung ab – das Angebot muss aktiv beworben werden
 - ⇒ Die Vaterstettener Auto-Teiler würden ein solches Projekt erneut mittragen.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**