

lfd Nr.	Straße	genaue Lage der Problemstelle	Bereich	w3w-Adresse	Problemart:	Umsetzungs-Aufwand	Beschreibung	Dauer	Eintrag von	eintragen am	Änderung	Änderung am	Maßnahme Radverkehrs konzept	in Erledigung	Keine Lösung	Stand: 2.6.26	Letzte Zelle: 154	Offen: 127		
1	Straße von/nach Möschenfeld	ab Kreuzung B304 bis Landkreisgrenze	Baldham Süd	<a href="#">medien.bauzeit.erfuellung</a>	G		Bankette nicht befestigt, 2 m Abstand (außerorts ! ) kann nicht eingehalten werden, schnelle Pkw trotz 30 km/h	d	Dallmann	April '21	auch Stadtradeln Radar ID 2022-51229 vom 22.6.22					vorher ->	127	106		
2	Karl Böhm Str. / Kreuzung B304	von Karl Böhm Str. kommend	Baldham Süd	<a href="#">ausfahrt.griffig.webseiten</a>	G		Querung auf gegenüberliegenden Gehweg zur Nutzung der Fußgänger-Ampel kaum möglich		Dallmann	April '21			M102, M152.1							
3	Karl Böhm Str. / Kreuzung B304	von Karl Böhm Str. kommend	Baldham Süd	<a href="#">teier.briefe.folgt</a>	X		Aufstellen in Pkw Spuren sehr gefährlich (nötig für Rechts/Linksabbieger + Geradeaus-Fahrer)		Dallmann	April '21	Hochstufung G -> X lt. Bewertung 8.11.21	10.11.21 Dallmann	M102, M152.1							
4	Karl Böhm-Straße	Kreuzung B304 bis Brunnenstr. Beide Richtungen	Baldham Süd	<a href="#">gelingen.einzeln.sonntag</a>	G		kein Radweg oder Schutzstreifen		Dallmann	April '21			M102							
5	Karl Böhm-Straße	Kreuzung B304 bis Brunnenstr. Beide Richtungen	Baldham Süd	<a href="#">gelingen.einzeln.sonntag</a>	G		beidseitig parkende Fahrzeuge		Dallmann	April '21			M102							
6	Karl Böhm-Straße	Kreuzung B304 bis Brunnenstr. beide Richtungen	Baldham Süd	<a href="#">bande.mediziner.horrig</a>	V		Umgehung über Blumen- + Gartenstr. wird kaum angenommen ( Beschilderung nicht eindeutig )		Dallmann	April '21					Beschilderungs konzept vom Landkreis					
7	Karl Böhm-Straße	Kreuzung B304 bis Brunnenstr. Beide Richtungen	Baldham Süd	<a href="#">singen.geworden.dorthin</a>	G		Ein/Ausfahrten bei Geschäften ( Bäcker, Bank, Sportartikel )		Dallmann	April '21			M102							
8	Karl Böhm-Straße	Ostseite: Brunnenstr bis Neue Poststr.	Baldham Süd	<a href="#">bewachen.woche.anderen</a>	X		Gehweg/Radfahrer frei für beide Richtungen bei hoher Fußgängerdichte, Konflikt mit Kirchenbesuchern		Dallmann	April '21					Rücksichtnahme					
9	Karl Böhm-Straße	Querung Neue Postr.	Baldham Süd	<a href="#">genehmigt.ausgiebig.ablauf</a>	X	H	Gefahr wg. zu weit vorfahrenden Fahrzeugen		Dallmann	April '21			M152.2							
10	Karl Böhm-Straße	Höhe Rewe	Baldham Süd	<a href="#">bauber.solten.karfert</a>	G		Fußgänger auf Radweg		Dallmann	April '21	Herbst '22: Beschilderung ergänzt / Mai 2023: Problem besteht weiterhin auch Stadtradeln Radar 2025-81776	15.12.22 / 18.5.23 Dallmann 8.5.25			x					
12	Karl Böhm-Straße	Alte Postr. ( vom Norden kommend )	Baldham Süd	<a href="#">solch.briefe.vornehm</a>	X		Radweg Ende, Radfahrer müssen auf die Fahrbahn (hohe PKW Geschwindigkeit)		Dallmann	April '21			M152.3							
14	Blumenstraße		Baldham Süd	<a href="#">morgen.linse.gebeten</a>	B	N	beengt durch parkende Fahrzeuge		Dallmann	April '21										
15	Blumenstraße		Baldham Süd	<a href="#">morgen.linse.gebeten</a>	B	N	Fußweg Südseite immer zugesperrt – Fußgänger müssen auf Fahrbahn		Dallmann	April '21										
16	Gartenstraße	Ecke Brunnenstraße	Baldham Süd	<a href="#">kinn.kinosaal.mädchen</a>	B		Ecke Brunnenstr: "Rechts v. Links" wird nicht beachtet		Dallmann	April '21			M162		korrekte Verkehrsregelung					
18	Brunnenstraße	Höhe St. Korbinian	Baldham Süd	<a href="#">schwere.befolgen.zuegen</a>	B		Fuß/Radweg: Konflikt mit Senioren ( Rollatoren ! )		Dallmann	April '21					Rücksichtnahme					
19	Brunnenstraße	Wiesenholz-Unterführung	Baldham Süd	<a href="#">erkannte.werk.glocke</a>	B		Abzweig auf „Bahnweg“ zu eng		Dallmann	April '21	Beschilderung geändert, jetzt ok / aber Engstelle bleibt	24.05.2024 Dallmann/Zehlner	M149.2							
21	Wankstr.	Ausfahrt B304	Baldham Süd	<a href="#">schwierig.ewig.einzeln</a>	G		Querung auf Radweg an B304 schwierig wg. Fahrzeugdichte und Geschwindigkeit		Dallmann	April '21			M164.3		x					
22	Bahnweg / Bahn-Radweg	S-Bahn Baldham - Wiesenholz Unterführung	Baldham Süd	<a href="#">anderen.richtet.offenen</a>	G		kein Ausweg zu anderen Ortsstraßen		Dallmann	April '21	Umgestaltung im Rahmen "schneller Radweg" in 2023 ?	15.12.22 Dallmann	M144							
23	Bahnweg / Bahn-Radweg	S-Bahn Baldham - Wiesenholz Unterführung	Baldham Süd	<a href="#">anderen.richtet.offenen</a>	B	N	unbefestigt, Pfützenbildung		Dallmann	April '21	Aufschüttung erfolgt ( Herbst '22)	15.12.22 Dallmann / Forstner	M144							
24	Bahnweg	Höhe S-Bahn Baldham, insbesondere Treppenbereich	Baldham Süd	<a href="#">erhielt.ausflug.aborund</a>	B		Konflikt mit Fußgängern		Dallmann	April '21			M149.1							
26	S-Bahn Unterführung Baldham	( auch Rampen-Bereich )	Baldham Süd	<a href="#">fachmänner.bücher.abbiegen</a>	G		Konflikt mit Fußgängern, Bereich Unterführung -> Rampe schlecht einsehbar, Radfahrer fahren trotz "Fußweg/Radfahrer frei" ziemlich schnell, Fußgänger nehmen oft die "Innenkurve". Vorschlag: "Mittelmarkierung plus Richtungspfeile"		Dallmann	23.5.21	Beschilderung: Fußweg/Radfahrer frei ->+ Achtung Fußgänger ( erledigt) Text ergänzt	18.5.23 Dallmann / 6.12.24 Dallmann	M149.4							
27	Rosengasse		Baldham Süd	<a href="#">wochen.laternen.gewicht</a>	B		Vorfahrt achten an jeder Querung		Dallmann	April '21			M131.2		korrekte Verkehrsregelung					
44	Arnika-Str	Einfahrt B304	Baldham Süd	<a href="#">bedingung.ortname.erwirken</a>	G		Querung auf Radweg an B304 schwierig wg. Fahrzeugdichte und Geschwindigkeit		Dallmann	23.5.21			M164.1		x					
zu 44			Baldham Süd		G	N	Sowohl für Fussgänger als auch für Radfahrer ist es gefährlich. Dort queren viele Mens Da ist auch noch direkt an einem Wohngebiet liegt und bzgl Emmissionen auch noch et gewonnen wäre, bietet sich hier zB 50 km/h an. Viele Grüße und Danke Richard Seitz		(Dallmann )	7.8.25	aus Stadtradeln Radar: 2025-81512									
45	Alpenrosen-Str	Einfahrt B304	Baldham Süd	<a href="#">teils.greifen.fische</a>	G		Querung auf Radweg an B304 schwierig wg. Fahrzeugdichte und Geschwindigkeit		Dallmann	23.5.21			M164.2		x					
55	Bahnweg	Heinr.-Laberger Ring - S-Bahn Baldham	Baldham Süd	<a href="#">wort.abnehmer.erkern</a>	G		kein Ausweg zu anderen Ortsstraßen		Dallmann	23.5.21	Umgestaltung im Rahmen "schneller Radweg" in 2023 ?	15.12.22 Dallmann	M143		x					
56	Bahnweg	Heinr.-Laberger Ring - S-Bahn Baldham	Baldham Süd	<a href="#">wort.abnehmer.erkern</a>	B		unbefestigt, Pfützenbildung		Dallmann	23.5.21	Aufschüttung erfolgt ( Herbst '22)	15.12.22 Dallmann / Forstner	M143							
41	Alte Poststr.	ganze Länge	Baldham Süd	<a href="#">diebe.schublade.lerkt</a>	B		Bei parkenden Fahrzeugen abdrängen von Radfahrern auf den Fußweg, z.T. Fahrbahnschäden		Dallmann	23.5.21										
29	Ernst-Mach-Straße		Vaterstetten Süd	<a href="#">umso.einmal.kohle</a>	B	N	Nordseite fast völlig zugesperrt		Dallmann	April '21										
30	Ernst-Mach-Straße	Einmündung Möschenf.Str	Vaterstetten Süd	<a href="#">fachmann.üblich.kraum</a>	B		Einfahrt schwierig wegen Fahrzeugdichte und Geschwindigkeit		Dallmann	April '21			M151.2		x					
42	Luitpoldring	östl. Möschenfelderstr. - Pension Charlotte	Vaterstetten Süd	<a href="#">erklärung.einzeln.ehrenvolle</a>	B	N	Südseite zugesperrt, Abdrängen von Radfahrern auf den Fußweg		Dallmann	23.5.21										
zu 42	Luitpoldring	westl. Möschenfelderstr.	Vaterstetten Süd		B	N	abschnittsweise zugesperrt, auch nane bannhor: kollision im Begegnungsverkehr		Dallmann	10.8.25										
43	Heinr.-Laberger Ring	Übergang Möschenfelder Str.	Vaterstetten Süd	<a href="#">kleines.anrufer.haus</a>	G		ungesicherter Radweg-Übergang		Dallmann	23.5.21			M151.4		x					
46	Möschenfelder Str.	S-Bahn Unterführung beide Seiten	Vaterstetten Süd	<a href="#">monat.ritter.auswirken</a>	X		Konflikt mit Fußgängern auf „Gehweg/Radfahrer frei“		Dallmann	23.5.21			M151							
(zu 46)							Ostseite von Süd nach Nord: Gehweg mit „Radfahrer frei“ führt am Ende rechts auf Zugspitzstraße, Führung geradeaus ist unklar. Westseite von Nord nach Süd: Abflachung Fußgängerampel (vor Il Carretto) sehr hart, Beginn „echter“ Radweg (vorher: „Radfahrer frei“) auf Südseite kommt unerwartet. Nach Ende Radweg auf Höhe Bäcker wird der Radverkehr auf die Straße geleitet, ohne den Autoverkehr zu warnen (z. B. durch Bodenmarkierungen, Schilder). Querung von Westseite auf die Heinrich-Laberger-Str. zu Hauptverkehrszeiten sehr schwierig, wenn man vom benutzungspflichtigen Radweg kommt und nicht die Linksabbiegespur (primär für Autos) nutzt. Daher Vorschlag, Gehweg Ostseite zwischen Luitpoldring und Heinrich-LabergerStr. für Radfahrer freizugeben, damit Radfahrer (inbs. Kinder) die Ampel nutzen können.		(Dallmann )	5.8.25	aus "Grüner Verkehrsschau"	5.8.25	M151							
47	Möschenfelder Str.	B304 bis Luitpoldring ( beide Seiten )	Vaterstetten Süd	<a href="#">kindern.abweichen.gründete</a>	G		kein Radweg oder Schutzstreifen		Dallmann	23.5.21			M101							
48	Möschenfelder Str.	Kreuzung B304 Nordseite	Vaterstetten Süd	<a href="#">suchen.kaffee.zerliche</a>	G		Radfahrer müssen sich in den Fahrspuren aufstellen, Anfahrtschwindigkeit berücksichtigen, Gefährdung durch entgegenkommende Linksabbieger		Dallmann	23.5.21			M101							
49	Möschenfelder Str.	Kreuzung B304 Nordseite	Vaterstetten Süd	<a href="#">vorgaben.trohe.essen</a>	G		Einfahrt zur Fußgängerunterführung zu schmal, Konflikt dort mit Fußgängern		Dallmann	23.5.21										
50	Möschenfelder Str.	Kreuzung B304 Südseite	Vaterstetten Süd	<a href="#">logisch.fahrpreis.preis</a>	G		Radfahrer müssen sich in den Fahrspuren aufstellen, auch bei Einfahrt in den Radweg		Dallmann	23.5.21										
52	S-Bahn Unterführung Vaterstetten		Vaterstetten Süd	<a href="#">manche.küchen.anrede</a>	B	N	Fahrräder an Gittern angesperrt, Konflikt mit Fußgängern		Dallmann	23.5.21			M149.3							
53	Bahnweg	S-Bahnhof Vaterstetten bis Möschenfelderstr.	Vaterstetten Süd	<a href="#">erwarten.hinispiel.anfassen</a>	B	N	unbefestigt, Pfützenbildung		Dallmann	23.5.21			M142							
54	Bahnweg	S-Bahnhof Vaterstetten bis Autobahnbrücke	Vaterstetten Süd	<a href="#">knobit.mischt.mutig</a>	B	N	unbefestigt, Pfützenbildung		Dallmann	23.5.21			M148.1							

zu 54	Radweg Vaterstetten-Haar südlich der Bahn			V	N	Zustand des Radweg zwischen Vaterstetten und Haar wird immer schlechter	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 12.7.24	Stadtradeln ID: 2024-78229		M148.1						
31	Karl-Böhm-Straße (Ost-Seite)	Kreisverkehr (Marktplatz --> Heinrich-Marschner-Str)	Baldham Nord	<a href="#">vorhänge.dienste.etwas</a>	G	Fuß-/Rad-Weg: sehr eng, unübersichtlich durch Rechtskurve, keine Markierung zur Orientierung für vor allem ältere Fußgänger. Radfahrer benutzen im Kreisverkehr die Zebrastreifen u. "erzwingen" sich damit Vorfahrt	d	Donath	Mai '21	Herabstufung X -> G: eigentlich übliche Verkehrsführung. Beschilderung Gehweg/Radfahrer frei	10.11.21 Dallmann						
34	Karl-Böhm-Straße (Ost-Seite)	Kreisverkehr Heinrich-Marschner-Str. Ausfahrt K-B-Str. Richtung Norden	Baldham Nord	<a href="#">richter.gerade.verkehr</a>	G	Radfahrer zunächst auf Gehweg, wird dann auf K-B-Str. in fließenden Verkehr auf die Straße abgeleitet: Unsicherheits-/Gefahrenpotenzial für (ältere) Radfahrer/Kfz	t	Donath	Mai '21			M102					
35	Karl-Böhm-Straße	Straßenverlauf beide Seiten	Baldham Nord	<a href="#">räume.zehmmal.niederr</a>	G	"Baum-Inseln" werden umfahren: durch "plötzliches" Ausschwenken der Radfahrer in Richtung Straßenmitte. Besonders bei gegenläufigem Kfz-Verkehr große Unsicherheit an dieser Stelle. Ältere Verkehrsteilnehmer sind unsicher, halten ängstlich vor der Insel; Gefährdungsgefahr bei Rädern mit Anhängern (Kindertransport).	d	Donath	Mai '21	Herabstufung X -> G lt. Bewertung 8.11.21	10.11.21 Dallmann	M102					
38	Karl-Böhm-Straße Nord	Radweg (von Baldham Dorf kommend)	Baldham Nord	<a href="#">huhn.scheibe.expertin</a>	V	Radweg endet auf dem Gehweg. Keine gefahrlose und erkennbare Einfädelung in den fließenden Straßenverkehr	d	Donath	Mai '21	Herabstufung X -> V Radfahrer sollen sich in den fließenden Verkehr einordnen	10.11.21 Dallmann	M152.7					
40	Karl-Böhm-Straße Nord	Kreisverkehr (Kreuzung Heinrich-Marschner-Str.) von Norden	Baldham Nord	<a href="#">maide.entfällt.banden</a>	B	fehlende Eindeutigkeit f. Radfahrer: wo geht es wie weiter? auf dem Gehweg, im Kreisel?	d	Donath	Mai '21	Schreibfehler -> H.Marschn.Str	18.5.23 Dallmann						
75	Verdistr.	Rossinstr. bis Baldhamer Str	Baldham Nord	<a href="#">ermutig.fassung.michte</a>	G	kritische Überholvorgänge auch wg. 30/50 km/h Wechsel		Dallmann	8.11.21			M105					
76	Verdistr./Baldhamer Str	Übergang Baldhamer Str. beide Richtungen	Baldham Nord	<a href="#">bedeutete.duden.knie</a>	G	Im Kurvenbereich finden immer wieder Überholvorgänge statt trotz Sperrfeld / durchgezogener Linie		Dallmann	8.11.21	Juni 24: Beschilderung: Radfahrer dürfen nicht überholt werden - Nutzen muß abgewartet werden <b>2026: Überholvorgänge unter Mifsichtung von durchgezogenen Linien und Sperrfeld finden noch statt</b>	26.06.2024 Dallmann/Zehntner 22.3.26	M105, M160		korrekte Verkehrsregelung			
32	Möschfelder Straße	Höhe Rathaus, Ampel Fußgängerüberweg	Vaterstetten Nd	<a href="#">tauben.weinrot.abgleich</a>	B	N	Für Radfahrer mit Anhänger und Lasträder: Schwer zu queren, wenig Platz zum Warten, Weiterfahrt auf Rathausseite völlig unklar (kein Radweg mehr)	d	Göhler	Mai '21			M151.6				
33	Möschfelder Straße	Höhe Rathaus, Fahrtrichtung Nord	Vaterstetten Nd	<a href="#">tauben.weinrot.abgleich</a>	G	Übergang von der Straße zum Weg übers Feld mit gefährlicher Stufe, sehr eng	d	Göhler	Mai '21								
57	Starenweg		Vaterstetten Nd	<a href="#">globus.hinke.schwimmen</a>	B	Radweg zu schmal, Kollision mit Fußgängern, als Sackgasse gekennzeichnet		Dallmann	23.5.21	Beschilderung geändert Herbst 24	15.12.22 Dallmann Forstner	M131.1					
58	Möschfelder Str.	Kreuzung Zugspitzstr. Ost + Westseite	Vaterstetten Nd	<a href="#">digitale.fahrkarte.laubbaum</a>	G	Aus + Einfahrt für Radfahrer in Gehweg/Radfahrer frei ( von + aus Richtung Unterführung ) nicht möglich - siehe Bild im LeVa 05/21	d	Dallmann	7.6.21			M151.5					
59	Baldhamer Straße	Einmündung in Joh.-Seb.-Bach-Str.	Vaterstetten Nd	<a href="#">sageln.verkehr.leitern</a>	B	Zum Abbiegen nach Süden muss am Ende des Fuß-/Radwegs auf die Straße gewechselt werden. Oft ist zügiges Abbiegen nicht möglich wg. hoher Kfz-Dichte an dieser T-Kreuzung, Radverkehr muss warten, bis die Kreuzung frei ist.	d	Bley	Mai '21			M104.1					
60	Johann-Sebastian-Bach-Straße	nördl. Fußweg/Radverk.frei, Höhe Norma	Vaterstetten Nd	<a href="#">schritt.wohnt.pflanze</a>	G	Vorwegweiser: Radweg wechselt Fahrbahnseite, jedoch keine Möglichkeit, zügig die Fahrbahnseite zu wechseln. Der südl. Fuß-/Radweg, auf den gewechselt werden muss, am Ende von J.-Seb.-Bach-Str. weg verschwenkt, direkte Auffahrt mit einer Absperrung verhindert	d	Bley	Mai '21	Hochstufung V -> G lt. Bewertung 8.11.21 auch im Stadtradel-Radar 2022; <b>Umbau in 2023 2026</b>	10.11.21 / 15.12.22 Dallmann / 22.3.26	M103.5					
61	Johann-Sebastian-Bach-Straße	nördl. Fußweg/Radverk.frei, Penny-Parkplatz	Vaterstetten Nd	<a href="#">kariert.frisch.vierer</a>	G	Fußweg/Radverk.frei endet blind auf dem Penny-Parkplatz, Wechsel auf westseitigen Radweg schlecht möglich. <b>Nach Umbau in 2026: Radweg endet hinter Penny, Wechsel immer noch schwierig</b>	d	Bley	Mai '21	Hochstufung V -> G lt. Bewertung 8.11.21, <b>Umbau in 2023 2026</b>	10.11.21 / 15.12.22 Dallmann / 22.3.26 / 25.5.26	M103.3					
62	Johann-Sebastian-Bach-Straße	südl. Fuß-/Radweg, Beginn/Ende am P.-Maas-Weg	Vaterstetten Nd	<a href="#">wochen.abr%C3%BCatung.kater</a>	V	Richtung Süden Übergang in schmalen Fußweg/Radverk.frei bis Baldhamer Str., wird von Fußgängern vielfach nicht als kombinierter Weg wahrgenommen	d	Bley	Mai '21	Umbau in 2023 2026	15.12.22 Dallmann	M103.4					
63	Johann-Sebastian-Bach-Straße	Einmündung in Baldhamer Str.	Vaterstetten Nd	<a href="#">auftraten.ungeheuer.bestimmen</a>	B	Von Norden aus beim Abbiegen in die Baldhamer Str. keine Möglichkeit, auf den Fuß/Radweg zu wechseln	d	Bley	Mai '21	Umbau in 2023 geplant, auch Stadtradel Radar ID 2022-51235 vom 22.6.22	15.12.22 Dallmann	M153.2					
70	Bahnhofstr.		Vaterstetten Nd	<a href="#">begonnen.erfüllung.haar</a>	B	wechselseitig fast völlig zugeparkt	d	Dallmann	7.6.21								
72	Dorfstr.	Kreuzung Fasenenstr. /Carl-Orff-Str. (am Maibaum)	Vaterstetten Nd	<a href="#">anzeiger.merkt.sauft</a>	X	Queren der Dorfstr. in Richtung Carl-Orff-Str. bei hoher Verkehrsdichte schwierig, da die Dorfstr. in Richtung Süden schwer einsehbar ist	d	Bley	19.7.21		10.11.21 Dallmann	M151.8					
73	Dorfstr.	Höhe St. Pankratius	Vaterstetten Nord		G	Engstelle auf Höhe der alten Kirche (St. Pankratius)	d	Neunert	8.11.21								
74	Dorfstr.	Kreuzung Parsdorfer Weg / Eulenberg	Vaterstetten Nd	<a href="#">minuten.angegeben.gipsen</a>	G	Radfahrer aus Vat NO werden / sollen diese relativ sichere Verbindung Richtung Rathaus / S-Bahn nehmen und müssen aber kurz auf die Dorfstr.	d	Neunert	8.11.21			M151.9					
64	Feldkirchener Str	ganze Länge	Weissenfeld	<a href="#">maler.freundin.singen</a>	X	H	kein Radweg oder Schutzstreifen, starker Verkehr und 50 kmh ( 30 kmh zu Kindergartenzeiten )		Dallmann	4.6.21			M108, M154				
65	Feldkirchener Str	Ortsausgang Richtung Feldkirchen	Weissenfeld	<a href="#">nächste.spannend.fischer</a>	G	Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen		Dallmann	4.6.21			M122, M171.4		Mittelinsel kann genutzt werden			
66	Weissenfelder Str	Ortseingang von Parsdorf kommend	Weissenfeld	<a href="#">wohin.retter.dampflo</a>	G	Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen, Gegenverkehr nicht einsehbar		Dallmann	4.6.21	auch im Stadtradel-Radar 2022, in 2023: Schilder ca. 20m Richtung Parsdorf verschoben: wenig Verbesserung	2023 Dallmann	M171.3					
Zu 66	Weissenfelder Str	Ortseingang von Parsdorf kommend	Weissenfeld	<a href="#">wohin.retter.dampflo</a>	G	Der Fahrradweg aus Richtung Parsdorf nach Weissenfeld endet vor dem Ortseingang und zwingt den Radfahrer zur Querung der Straße an einer sehr unübersichtlichen Stelle, <b>2025: Markierung auf Radweg: Querung ca. 20 m vorverlegt -&gt; beobachten</b>	( Dallmann )	<b>7.8.25</b>		in Stadtradeln Radar: 2024-76578 vom 24.6.24 <b>2025: wg. Markierung von X -&gt; G herabgestuft</b>	<b>7.8.25 / 22.3.26</b>	M171.3					
67	Hergoldinginger Str	Ortseingang Parsdorf von Hergolding kommend	Parsdorf	<a href="#">aufgrund.ketten.auflösen</a>	X	Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen, Gegenverkehr nicht einsehbar, Spiegel vorhanden aber kaum wahrnehmbar		Dallmann	4.6.21			M171.6					
68	Dorfplatz / Gruber Str	Ortsmitte Parsdorf	Parsdorf	<a href="#">sicher.häufig.genau</a>	G	H	kein Radweg oder Schutzstreifen		Dallmann	4.6.21			M109, M124.1, M128.1 M155 ( .1.-2)				
69	Parsdorfer Str	Ortsausgang Richtung Hergolding	Baldham Dorf	<a href="#">kinosaal.rasches.pfundige</a>	G	N	Radfahrer aus dem Kornweg ( beschilderte Radroute ) müssen 2x die Fahrbahn kreuzen, Schild: "Radfahrer frei" auch in Nord-Richtung wäre eine Verbesserung		Dallmann	4.6.21	Text ergänzt	18.5.23 Dallmann	M110, M171.1				

zu 69	Parsdorfer Str	Ortsausgang Richtung Hergolding	Baldham Dorf		V	N	Wenn man als Radfahrer von Vaterstetten über Baldham-Dorf nach Hergolding will, kann man über St.-Anna-Straße, Flurweg, Wiesenweg und Kornweg weitestgehend auf verkehrsarmen Ortsstraßen durch Baldham-Dorf vom Vaterstettener zum Hergolding Radweg gelangen. Nur für das letzte Stück zwischen Kornweg und Haukweg muss man dann doch wieder auf die stark befahrene Ortsdurchgangsstraße (Parsdorfer Straße). Alternativ kann man dort verkehrswidrig auf der linken Straßenseite auf dem Gehweg fahren, der aber eigentlich nur in Richtung Süden für Radfahrer freigegeben ist. Außerdem sind die häufigen Gehwegabsenkungen und die kleinteilige Pflasterung für Radfahrer nicht optimal.  Mein Vorschlag: Der Wendehammer am Ende des Haukwegs könnte für Fußgänger und Radfahrer zum Wiesenweg durchgestochen werden. Dort ist ein kleines Stück Privatweg, vielleicht kann man sich dort mit dem Eigentümer einigen?	( Dallmann )	7.8.25	in Stadtradeln Radar: 2025-81126 vom 23.5.25	7.8.25	M171.1						
71	Straße Baldham/Dorf-Purging		Purging	<a href="#">lernseher.schlafen.bekomme</a>	G	H	Straßenbreite 4,50 m, Überholen von Radfahrern eigentlich nicht zulässig - besonders bei Busverkehr	Dallmann	28.6.21	Radweg in Planung, auch Stadtradeln Radar ID 2020-28170 vom 14.7.2020	15.12.22 Dallmann	M113 M159						
zu 71	Straße Baldham/Dorf-Purging	Kreuzung EBE4	Purging				Keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende	( Dallmann )	23.5.26	aus Radverkehrskonzept		M158.2						
78	Bahnhofstr.	Ortseingang aus Richtung Baldham	Baldham Dorf		G		Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan								
79	Parsdorfer/Vaterstettener Weg	Querung EBE 4	Hergolding		G		Im Verlauf des Feldwegs Querung der EBE 4 schwierig wegen hoher Fahrzeugdichte und -Geschwindigkeit	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan		M158.1						
80	Weissenfelder Str	Ortsausgang Richtung Weissenfeld	Parsdorf		G		Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan		M171.5						
81	Heimstettener Str.	Kreisverkehr „Nordspange“	Parsdorf		G		derzeit keine Überleitung für Radfahrer	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan		M124.3						
82	Weissenfelder Str	Autobahn-Unterführung A94	Ammerthal		X		zu schmal für Gegenverkehr und Überholvorgänge	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan		M149.3						
83	EBE 2 Purging - Neufarn		Purging		X	N	nicht zu empfehlen als „Freizeitroute“	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan, Änderung auf N	18.5.23 Dallmann / 23.5.26: Aktuell keine neue Auflage der Freizeitkarte geplant		X					
84	ST 2081 Purging - Frotzhofen /Anzing		Purging		X	N	nicht zu empfehlen als „Freizeitroute“	Dallmann	3.4.22	Konsolidierung mit Netzplan, Änderung auf N	18.5.23 Dallmann / 23.5.26: Aktuell keine neue Auflage der Freizeitkarte geplant		X					
90	Waldstr.	Zwischen Bahnhofplatz und Ulmenstr.	Baldham Süd		B	N	wg. nachverdichteter Bebauung Nordseite meist zugesperrt, Abdrängen auf Gehweg	Dallmann	24.5.22									
91	Brunnenstraße	Ecke Karl-Böhmstr	Baldham Süd		B	M	Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)	( Dallmann )	28.7.22	aus "Stadtradeln-Radar" ID 2022-51230 vom 22.6.22								
95	Vaterstettener Str	Einfahrt von Vaterstetten kommend	Baldham Dorf		V	N	Keine Option weiter entlang der Vaterstettener Straße zu fahren, außer es wird dieses Stück des benutzungspflichtigen Rad-Fuß-Wegs eben nicht benutzt. Ausfahrt mit "Schlenker" aus dem Fuß/Radweg möglich aber nicht ungefährlich.	( Dallmann )	28.7.22	aus "Stadtradeln-Radar", ID 2022-51236 vom 22.6.22 Text ergänzt 5/23	18.5.23 Dallmann	M161.1						
96	Feldweg Parsdorf-Heimstettener	hinter letztem Kiesel	Parsdorf		B	N	Für Kraftfahrzeuge gesperrter Feldweg wird immer wieder doch durch PKW-Fahrer befahren, besonders seit der Baustelle und der damit verbundenen Sperrung der Verbindungsstraße zwischen Weissenfeld und Heimstetten. Bitte um Maßnahmen, dass PKWs diesen Feldweg nicht befahren und dadurch Fahrradfahrer und Fußgänger gefährden.	( Dallmann )	28.7.22	aus "Stadtradeln-Radar" ID 2022-50714 vom 18.6.22		M125					korrekte Verkehrsregelung	
Zu 96	Feldweg Parsdorf-Heimstettener	hinter letztem Kiesel	Parsdorf		V	N	aktuell in katastrophalem Zustand: Kiesel ausgewaschen. Mit normalem Alltags/Tourenrad kaum zu befahren	Dallmann	5.8.25	Ergänzung 8/25	5.8.25	M125						
97	Poinger Str	Ortsausgang Neufarn Richtung Angelbrechting	Neufarn		V	M	Radweg von Neufarn nach Angelbrechting mit mehreren Kanten. Mit dem Rennrad blöd zu fahren.	( Dallmann )	28.7.22	aus "Stadtradeln-Radar"		M127						
98	Parsdorfer Weg	Einmündung Joh-Seb-Bachstr. Ostseite	Vaterstetten Nord		G	N	von Ostseite kommend ist die Joh-Seb-Bachstr. nicht einsehbar und Fahrzeuge kommen mit hoher Geschwindigkeit: hohe Gefährdung !! Es ist Absteigen und Schieben über die Fußgängerfurt nötig. Spiegel auf Westseite vorhanden aber kaum wahrnehmbar.	Dallmann	8.5.24			M103.7, M153.1						
99	Johann-Sebastian-Bach-Straße	Ecke Friedenstr, Übergang zum Weg über das Feld	Vaterstetten Nord		G	N	Sehr gefährliche Stelle, Autos aus 3 Richtungen plus 2 Fußgängerüberquerungen und Parkplätze in unmittelbarer Nähe. Hier sollte eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20Kmh eingerichtet werden um auch den Schulweg sicherer zu gestalten.	( Dallmann )	2.7.24	aus "Stadtradeln-Radar" ID 2019-22430 vom 10.7.2019		M153.3						
<b>----- Aus Stadtradeln-Radar Stand Mai 2025 -----</b>																		
100	J.Seb.Bachstr				V	N	Verkehrsführung : Auffahrt auf Radweg unkomfortabel, Hier ist ein Holzzaun, daher müssen Radfahrer einen Umweg fahren	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 27.6.21	Stadtradeln ID: 2021-40617	Umbau in 2026: Radfahrer müssen vor der Kreuzung auf die Fahrbahn		X					
101	Karl Böhmstr	bei der Kirche			V	N	Leider lassen sich an dem „Felgenkiller“ keine Räder ansperren, sodass auch abgesperrte Fahrräder weggetragen werden können	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 25.6.23	Stadtradeln ID: 2023-66338		M188						
102	Marktplatz				V	N	Obwohl hier viele mit dem Fahrrad zum einkaufen bei Edeka und dm fahren, gibt es kaum Fahrradständer. An den paar vorhandenen „Felgenkillern“ kann man sein Fahrrad nicht ansperre	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 25.6.23	Stadtradeln ID: 2023-66340		M187						
103	Luitpoldring				V	N	Obwohl der Weg entlang der Bahn hier als Fuß- und Radweg ausgeschildert ist, wuchern die Pflanzen weit in den eh schon schmalen Weg hinein	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 26.6.23	Stadtradeln ID: 2023-66773								
104	Skulpturenpfad				V	M	Recht hoher Bordstein (obwohl abgesenkt).	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 11.7.23	Stadtradeln ID: 2023-69590								
105	J.Seb.Bachstr				G	M	Unklare Verkehrsführung für Radfahrende: Radfahrstreifen endet einfach	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 11.7.23	Stadtradeln ID: 2023-69589								
106	EBE4	Östlich Abzweig Purging			X	H	Es fehlt entlang der EBE 4 ein Radweg. Vor allem das Stück durch den Forst ist gefährlich und unangenehm auf der Straße zu fahren. Anmerkung: Ist bereits im Radwegeprogramm 2030 mit aufgenommen	( Dallmann )	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 14.7.23	Stadtradeln ID: 2023-69852		M121					langfristig Radweg geplant	



93	Johann-Sebastian-Bach-Straße	Haus-Nr-4	Vaterstetten-Nord		B		Die Poller stehen auf dem Radweg und machen ein sicheres Befahren unmöglich.	(Dallmann)	28.7.22	aus "Stadtradeln-Radar" Eintrag 2021-41174 vom 30.6.21: vor Ort Kontrolle (18.5.23): kein Problem erkennbar	18.5.23 Dallmann						
43	Karl-Böhm-Straße	Ostseite Höhe Rewe-Parkplatz	Baldham Süd	<a href="#">bahnbrechenden.bahnhofen.sch</a>	V	N	Radwege Wegweiser nicht eindeutig / „weist zurück“	Dallmann	April '21	keine sinnvolle Änderung möglich	April 24 Dallmann/Zehntner						
109	Radweg Vaterstetten-Haar südlich der Bahn				V	N	Zustand des Radweg zwischen Vaterstetten und Haar wird immer schlechter	(Dallmann)	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 12.7.24	Stadtradeln ID: 2024-78229	23.5.26: zu 54 zugeordnet						
124	Wasserb.-Landstr-B304	Einmündung Arnikastr	Baldham Süd		G	N		(Dallmann)	07.08.2025	aus Stadtradeln Radar: 2025-81	23.5.26: zu 44 zugeordnet						
<b>Erledigt</b>																	
20	Waldweg → Soccergolf/SCB		Baldham Süd	<a href="#">möwen.erfindungen.brauchen</a>		N	unbefestigt, Pfützenbildung	Dallmann	April '21	Anfrage an Gem. Zorneding (Herbst'22): Verbesserung erfolgt, B gestrichen	15.12.22 Dallmann / Forstner	M148.5					
87	Joh. Seb. Bachstr	Einmündungen bei Vat NO	Vaterstetten Nord		B		Übergänge z.T. recht hoch, sehr schlecht zu fahren mit dünnen Reifen	Dallmann/AGF	24.5.22	aus AGFK Bereisung, auch viele Bürgerbeschwerden. Auch Stadtradeln Radar 2024-78504 → Ausführung korrekt (STVO)	15.12.22 Dallmann / Forstner						
88	Dorfstr.	Einmündungen Vat NW / Pf. Aigner Allee	Vaterstetten Nord		B		Übergänge an Einmündungen zu schmal und linksseitig ( wg. Sehbehinderten - Textur )	Dallmann/AGF	24.5.22	aus AGFK Bereisung → Ausführung korrekt (STVO)	15.12.22 Dallmann / Forstner						
89	Dorfstr.	Einmündung Pf. Aigner Allee	Vaterstetten Nord		V		Fuss/Radweg Ende gekennzeichnet, aber Textur geht auf Südseite weiter	Dallmann	24.5.22	überprüft: ok	15.12.22 Dallmann / Forstner						
19	Brunnenstraße	Wiesenholz-Unterführung	Baldham Süd	<a href="#">erkannte.werk.glocke</a>	B		Abzweig auf „Bahnweg“ zu eng, <b>Beschilderung falsch</b>	Dallmann	April '21	Beschilderung geändert, jetzt ok	06.06.2024 Dallmann/Zehntner						
51	Veilchenweg	Ostseite	Vaterstetten Süd	<a href="#">letern.leuchtet.fachmännern</a>	G	N	Trennpfosten auf Fuß/Radweg	Dallmann	23.5.21	Pfosten entfernt, Rot-Markierung	Mai 24 Dallmann/Zehntner						
28	Ulmenstraße		Baldham Süd	<a href="#">siehe.aufnahme.buchtitel</a>	B		Fahrbahnschäden ( Längsrillen gefährlich für Radfahrer )	Dallmann	April '21	Neue Asphaltdecke geplant, verschoben wg. Glasfaser (2024) - N entfernt <b>Erledigt in 2024</b>	15.12.22 / 18.5.23 / 10.8.25 Dallmann						
11	Karl Böhm-Straße	Höhe Rewe	Baldham Süd	<a href="#">/sauber.sollen.karst</a>	V		Radweg zu schmal für Gegenverkehr, auf Rückschnitt hinweisen	Dallmann	April '21	Rückschnitt angefordert und erfolgt (Herbst '22): G→ V Dauerhaftes Thema derzeit kein Handlungsbedarf	22.3.26 Dallmann						
17	Brunnenstraße	Höhe St. Korbinian	Baldham Süd	<a href="#">bewachen.bessere.bleib</a>	B	N	Fuß/Radweg zeitweise durch Behindertentransport blockiert	z Dallmann	April '21	im letzten Jahr nicht mehr beobachtet	22.3.26 Dallmann						
86	Finkenstr	"Pöller" in der Fahrradstrasse	Baldham Nord		G	N	Pöller-Abstand zu gering und nicht markiert: Empfehlung nur 2 statt 3 Pöller, reflektierend + "Tropfenmarkierung" am Boden	Dallmann/AGF	24.5.22	aus AGFK Bereisung 2025: Beurteilung Bauamt: Rauten-Markierung angebracht, Pöllerabstand ok	22.3.26 Dallmann	M106					
117	Bahnhofstr	Kreuzung Wendelstein- / Kleiberstr	Vaterstetten Nord		G	N	Sichtbehinderung durch parkende Autos und vor allem Lieferwagen / Wohnmobile, besonders Ecke Wendelsteinstraße (Schulweg). Mögliche Maßnahmen: Parkraumbewirtschaftung, Parkverbote, Einbahnstraßensystem (ggf. mit weiteren anliegenden Straßen)	(Dallmann)	05.08.2025	aus "Grüner Verkehrsschau" auch Stadtradeln Radar 2025-82 2026: Parkverbot erweitert	22.3.26 Dallmann						
113	Joh. Seb. Bachstr	Fuß- und Radweg zwischen Baldhamer Str. und CarlOrff-Str. („hinter dem Hügel“)	Vaterstetten Nord		V	N	Ist das überhaupt ein Fuß- und Radweg? Da nicht als solcher ausgeschildert (aber als solcher geplant).	(Dallmann)	5.8.25	aus "Grüner Verkehrsschau"	23.5.26: keine Änderung wg. Beschluß RT Verkehr 24.3.26	M131.3					
116	Bürgerpark	Fuß- / Radweg	Vaterstetten Nord		V	N	Ist das überhaupt ein Fuß- und Radweg? Da nicht als solcher ausgeschildert (aber als solcher geplant). Falls ja: Oberfläche für Radfahrer und Rollatoren / Rollstühle sehr unangenehm. Führung auf Johann-Sebastian-Bach-Str. sehr schwierig	(Dallmann)	5.8.25	aus "Grüner Verkehrsschau"	23.5.26: keine Änderung wg. Beschluß RT Verkehr 24.3.26	M131.4					
25	Bahnweg	Höhe S-Bahn Baldham, insbesondere Treppenbereich	Baldham Süd	<a href="#">sucht.erfüllen.verkehr</a>	B	N	Angeschlossene Fahrräder auf Brücke	Dallmann	April '21		23.5.26 tritt nicht mehr häufig auf						
77	Baldhamer Str.	ab Aldi Ausfahrt bis Verdistr.	Baldham Nord	<a href="#">mischen.gesamter.altester</a>	G	N	Beschilderung unklar: verpflichtender Radweg Nordseite aber keine Quermöglichkeit auf Verdistr.	Dallmann	8.11.21		23.5.26 Beschilderung geändert: Fußweg/Radfahrer frei Richtung Ost						
36	Karl-Böhm-Straße (Ost-Seite)	Zwischen Rehweg und Verkehrsinsel (Richtung Alt-Baldham)	Baldham Nord	<a href="#">runde.lenkung.datenbank</a>	B		Radfahrer Richtung Baldham Dorf müssen auf den Radweg auf die andere Straßenseite wechseln. Gefahrensituation: frühzeitig in die Straßenmitte fahren oder auf der Straße rechts halten (hohes Verkehrsaufkommen). <b>Verkehrsinsel zu schmal für sichere Querung. AGFK Empfehlung: separate Links-Abbiegespur vor Verkehrsinsel - eingeführt Mitte 2022</b> , aber: Schild zu hoch für Sichtbarkeit der Radfahrer und Sicht der Radfahrer auf entgegenkommende Fahrzeuge eingeschränkt <- erledigt	d Donath	Mai '21	Herabstufung X-> B Querung über die Verkehrsinsel vorgesehen AGFK Erstbereisung 19.5.22: erledigt Herbst'22: Juni 2025: Ergänzung der Sichtverhältnisse aus "Grüner Verkehrsschau" <- erledigt	10.11.21 Dallmann / 24.5.22 / 15.12.22 / 5.8.25 / 22.3.26 <b>Erledigt</b>						
85	"Brücke über Karl-Böhm-Str	Westl. Einfahrt zur Brücke bei "Poseidon"	Baldham Süd		G	N	Verengung zur Brücke schlecht gestaltet	Dallmann/AGF	24.5.22	aus AGFK Bereisung	erledigt						
110	J.Seb.Bachstr	Einmündung Baldhamer str.			V	N	Benutzungspflichtiger Geh/Radweg zu schmal	(Dallmann)	Mai 25 / Eintrag Stadtradeln: 15.7.24	Stadtradeln ID: 2024-78350	Nach Diskussion erledigt						
122	Brunnenstr.	bei / aus Wiesenholz-Unterführung kommend	Baldham Süd		X	N	Parkverbots-Regelung vor ca. 1 Jahr geändert: nun Parken auf Nord-Seite gestattet. Aber Gegenverkehr ist besonders im Kurvenbereich nicht einsehbar und Fahrzeuge kommen aus der Unterführung mit erhöhter Geschwindigkeit: Abdrängen der Radfahrer / hier auch Busverkehr	Dallmann	10.08.2025	- Okt 2025: Parverbot verlängert -> beobachten	22.3.26 Dallmann		erl. / beobachten				