

Geöffnete Einbahnstraße



Die Situation aktuell

Bahnhofstraße: Blickrichtung -> Möschenfelder Straße



Bahnhofstraße: Blickrichtung -> S-Bahn Vaterstetten



Bahnhofstraße: Blickrichtung -> S-Bahn Vaterstetten



Wann sind Einbahnstraßen sinnvoll?

Einbahnstraßen werden eingerichtet, wenn die Fahrbahnbreite für die Begegnung zweier Pkw nicht ausreicht.

Ziele bei Einführung einer geöffneten Einbahnstraße in der Bahnhofstr.

- **Verkehrsberuhigung:** Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Verbesserung der **Verkehrssicherheit** – mehr Rücksichtnahme, gute Sichtbarkeit des Radverkehrs
- **Fahrrad und Kfz** können sich begegnen, ohne von der Fahrlinie abweichen zu müssen
- **Lückenschluss** des Rad-Haupttroutennetzes, direkte Verbindung zur S-Bahn, Alternative zur für den Radverkehr ungeeigneten Möschenfelder Str.

Was sagen die Regelwerke

zur **Verkehrssicherheit** verbunden mit
Fahrbahnbreite und ruhendem Verkehr in
geöffneten Einbahnstraßen?

Einschlägige Regelwerke sind:

- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung (**VwV-StVO**)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
(**RASt**)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (**ERA**)

**Allgemeine Verwaltungsvorschrift
zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO)
(BAnz AT 15.11.2021 B1)**

- Verwaltungsvorschrift der Bundesregierung
- Regelt die Umsetzung der StVO und die Ausführung von Verkehrseinrichtungen durch die kommunalen Straßenverkehrsbehörden und Straßenbauämter

Zu Zeichen 220 Einbahnstraße

4 IV.

1. *Beträgt in Einbahnstraßen die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht mehr als 30 km/h, **soll** Radverkehr in Gegenrichtung zugelassen werden, wenn*

Änderung:
vorher „kann“

*5 a) eine **ausreichende Begegnungsbreite** vorhanden ist, ausgenommen an kurzen Engstellen; bei Linienbusverkehr oder bei stärkerem Verkehr mit Lastkraftwagen muss diese **mindestens 3,5 m** betragen,*

*6 b) die **Verkehrsführung** im Streckenverlauf sowie an Kreuzungen und Einmündungen **übersichtlich** ist,*

*7 c) für den **Radverkehr** dort, wo es orts- und verkehrsbezogen erforderlich ist, ein **Schutzraum** angelegt wird. (...)*

Aus der amtlichen Begründung:

*Die Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung hat sich unter den in der derzeitigen VwV aufgeführten Rahmenbedingungen **in der Praxis langjährig sehr bewährt – auch unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit**. Sie ist durch entsprechende Forschung abgesichert. (...)*

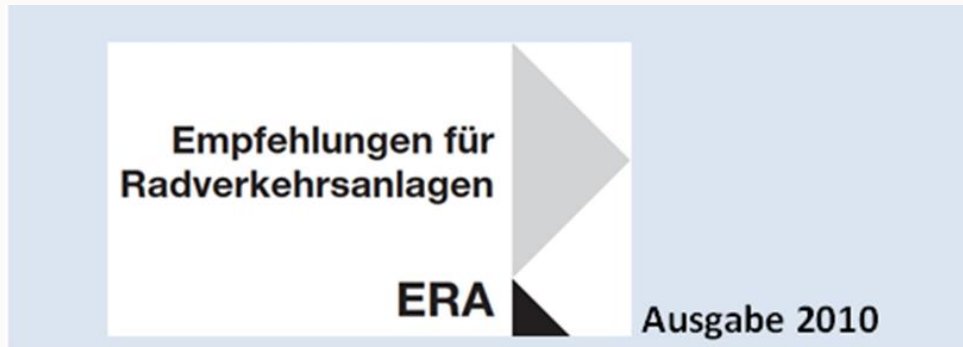
Versicherungswirtschaft zur Verkehrssicherheit

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.

Erkenntnisse zu geöffneten Einbahnstraßen

*In einer Studie der Bundesanstalt für Straßenwesen aus dem Jahre 2001 (PGV/BIS 2001) wurde bereits festgestellt, dass die **Öffnung von Einbahnstraßen** für den Radverkehr in Gegenrichtung einen **positiven Einfluss auf die Verkehrssicherheit** in Einbahnstraßen hat. So fahren die Kraftfahrzeuge in den Einbahnstraßen bei Begegnungen mit **entgegenkommenden Radfahrern langsamer**, während Sie beim Überholen von Radfahrern i.d.R. beschleunigten. (...)*

*Im Rahmen einer deutschlandweiten Untersuchung konnte 2016 aufgezeigt werden, dass lediglich (1 Prozent) der geöffneten Einbahnstraßen von den Kommunen als **problematisch in Bezug auf die Verkehrssicherheit eingeschätzt** wurden.*



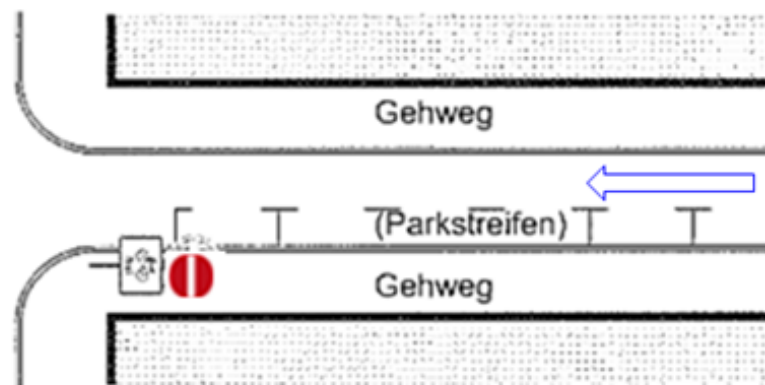
- Technisches Regelwerk für Planung, Entwurf und Betrieb von Radverkehrsanlagen
- Hrsg. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- **In Bayern nicht verpflichtend**, wohl aber in einigen anderen Bundesländern

7.2 Radverkehr gegen die Einbahnrichtung auf der Fahrbahn

Fahrgassen ab 3,00 m Breite eignen sich bei ausreichenden **Ausweichmöglichkeiten** für eine sichere Begegnung zwischen Kraftfahrzeugverkehr und Radverkehr. (...)

Soweit nicht andere Gründe dagegen sprechen, sollte **einseitiges Parken** auf der in Einbahnrichtung **linken Seite** angeordnet werden, da sich durch Grundstückseinfahrten und unbesetzte Parkstände **Ausweichmöglichkeiten** ergeben und die Gefahr durch sich öffnende Türen durch den direkten **Sichtkontakt** geringer ist.

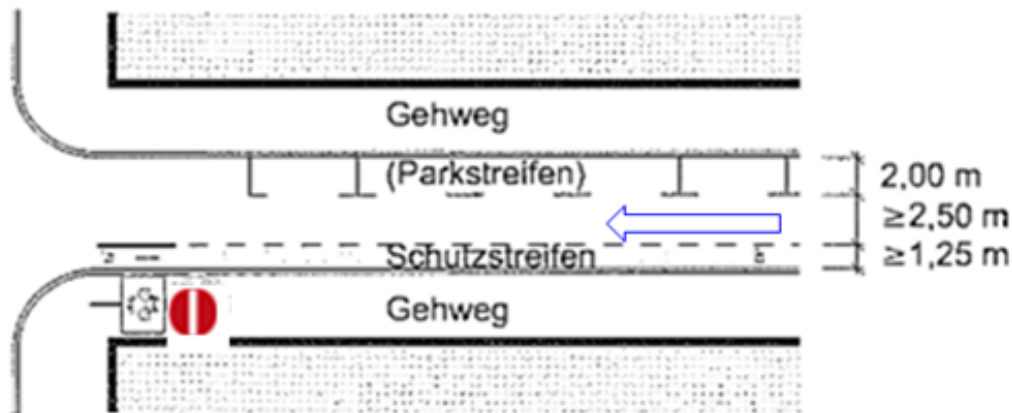
Mischverkehr auf der Fahrbahn



7.2 Radverkehr gegen die Einbahnrichtung auf der Fahrbahn

In Einbahnstraßen über 400 Kfz/h kommen **Schutzstreifen** entgegen der Einbahnrichtung bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in Frage. Dafür sind von parkenden Kfz frei zu haltende Fahrbahnbreiten von mindestens 3,75 m notwendig.

Schutzstreifen





- Technisches Regelwerk für die Anwendung im kommunalen Straßenbau
- Hrsg. 2007 von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- **In Bayern zur Anwendung empfohlen** als Hilfsmittel für die Planung und den Entwurf von Stadtstraßen

6.1.7.6 Führung des Radverkehrs gegen Einbahnstraßen

- *Für die Öffnung von Einbahnstraßen für gegen-gerichteten Radverkehr sind folgende Voraussetzungen zu beachten:*
- *Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.*
- *Für den Fahrverkehr auf der Fahrbahn soll eine Breite von **in der Regel 3,50 m** vorhanden sein, mindestens jedoch 3,00 m mit ausreichenden Ausweichmöglichkeiten.*

Begleitmaßnahmen zur geöffneten Einbahnstraße

- **Einfahrschleuse**, um im Knotenbereich ruhenden Verkehr zu unterbinden und trotz geringer Fahrgassenbreite problemloses Ein- und Ausfahren der Radfahrer zu ermöglichen
- Unterbrechung der Parkordnung des ruhenden Verkehrs durch **Halteverbote (Ausweichstellen)**

Ggf.:

- Abgeflachter Gehsteig (Ausweichmöglichkeit für Radverkehr in Gegenrichtung)
- Piktogramme (wenn Unfallgefahr besonders hoch)
- Schutzstreifen (> **400 Kfz/h** in Spitzenzeiten)

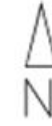
Beispiele



https://stock.adobe.com/de/search?k=%22radfahrer+frei%22&asset_id=328298793

Verkehrsuntersuchung Neubau Wohn- u. Geschäftshaus in Vaterstetten

Vergleich der Fahrrad-Verkehrsbelastung in 24 Stunden an 3 gezählten Knotenpunkten in der Bahnhofstraße und in der Zugspitzstraße am Di., d. 28.06. und Do., d. 30.06.2022



Verkehrszählung 2022

Bahnhofstr. ↔ Radverkehr

am 28.6. (Dienstag)

- Apotheke **974**
- Dorfstr. 461
- Möschenfelder Str. 558

am 30.6. (Donnerstag)

- Apotheke **1.305**
- Dorfstr. 567
- Möschenfelder Str. 689