

# Radverkehrs-Themen AK Mobilitätswende

- Gefährdungslage Johann Strauss Str.
- AGFK - Bewerbung
- Radverkehrs Schwachstellen



- Nov 2020 – Mai 2021 „AK Baldham-Nord“, von der Gemeinde initiiert
- Beteiligung von Betroffenen und Vertreter der Anwohner
  - Empfehlung einer „Vorzugsvariante“
- eindeutiges Votum :
  - „es ist für den Bereich vor dem Gymnasium eine bestmögliche Verkehrsberuhigung anzustreben“
- auch durch die Vertreter der Schulfamilie und Herr OStD Modell bekräftigt

**→ GR Beschluss vom 22.7.2021 ignoriert völlig das Ergebnis des von der Gemeinde initiierten AK**



# Johann Strauss-Str.

# Bilder / Video

(2)



Darlegung, wie die Zahl von 1,4 Mio € an Umbaukosten zustande kommt und welcher Ausbaustatus damit erreicht wird !

Warum keine „Fahrradstraße“ ?

## Vorschläge:

- Umgestaltung des Bereiches in mehreren Schritten, dadurch Investition auf mehrere Jahre strecken
- Einbindung des Büros Kaulen: konkrete Vorschläge und das Ergebnis des „AK Baldham Nord“ berücksichtigen
- „Fahrradstraße“ bis und einschließlich Gluckstr.



# AGFK: Ziele, Wege dahin

(1)

→ Mitgliedschaft in der AGFK wird angestrebt (breiter Konsens)

- Zustimmung im Gemeinderat
- Positives Votum des Bürgermeisters

Dafür erforderlich:

→ Benennung des Mobilitätsmanagers

→ Bereitstellung von genügend Mitteln:

Bedarf / Jahr und Einwohner :	8 – 18 €
→ Vaterstetten	min. 200T€

( Quelle: bmvi - Nationaler Radverkehrsplan 2020, p63: „Einsteiger-Gemeinden“ )





# AGFK Anforderungen

(2)

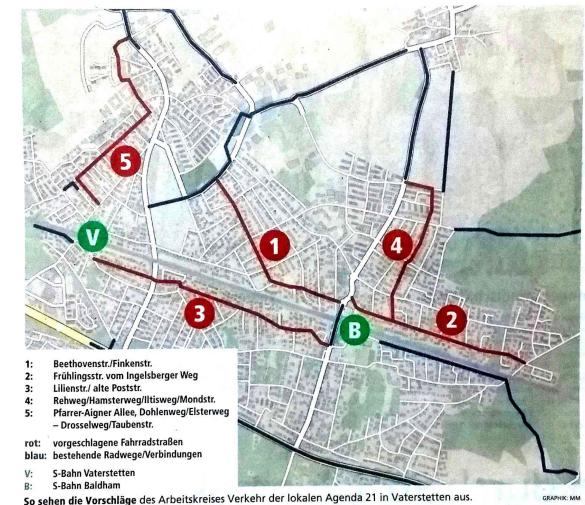
- Netzplan
- Analyse der Gefährdungs- und Schwachstellen
- „Zusage“ für Verbesserungen



Der AK Mobilitätswende hat ( als Entwurf ) vorbereitet:

- 1.) ein Netz von Fahrradstraßen ( bereits 2019 vorgestellt )
  - 1a.) Radverkehrs-Netzplan als Grundlage für die AGFK-Bereisung

- 2.) eine Liste von Schwachstellen ( 75 Einträge )  
liegt der Gemeinde vor



# Liste der Schwachstellen

(1)

## Liste der Schwachstellen:

- ~ 75 Stellen im Gemeindegebiet,
- bewertet von „starke Gefährdung“ bis „Verbesserung“

Kriterien ( u.A. ) : Engstellen, unübersichtliche Verkehrsführung, plötzliches Ende von Radwegen

## Wenig überraschend als „starke Gefährdung“:

- die Haupt-Achsen: Möschenfelder/Dorf-Str. und Karl-Böhm-Str.

## 2 neuralgische Punkte:

- **Bahnunterführung Möschenfelder Str. und**
- **Kreuzung Alte/Neue Poststr. Baldham.**

Diese Punkte sind lange bekannt ( siehe Zukunftswerkstatt 2007 ) und in den letzten Monaten beide nochmal im Gemeinderat behandelt

- **in vielen Jahren keine Verbesserung !!**





# Weitere kritische Situationen

(2)

## Weissenfeld:

→ Ortsdurchfahrt (Feldkirchener Str.) und Fahrbahnkreuzungen an den Ortseinfahrten

## Purging:

→ Straße von Baldham-Dorf / Straßenbreite: 4,5 m

Purging ist der einzige Gemeindeteil ohne Radwege-Anbindung

( siehe auch: email des AK vom 15.9.2021 )

## Zufahrten zum Radweg an der B304:

- über keine der 5 einführenden Strassen können Radfahrer sicher die B304 kreuzen,
- auch die 2 Ampel-Kreuzungen sind nicht „fahrradfreundlich“ !



# AK Mobilitätswende



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

