

Radfahren nach München: „Meine 8 Favoriten“

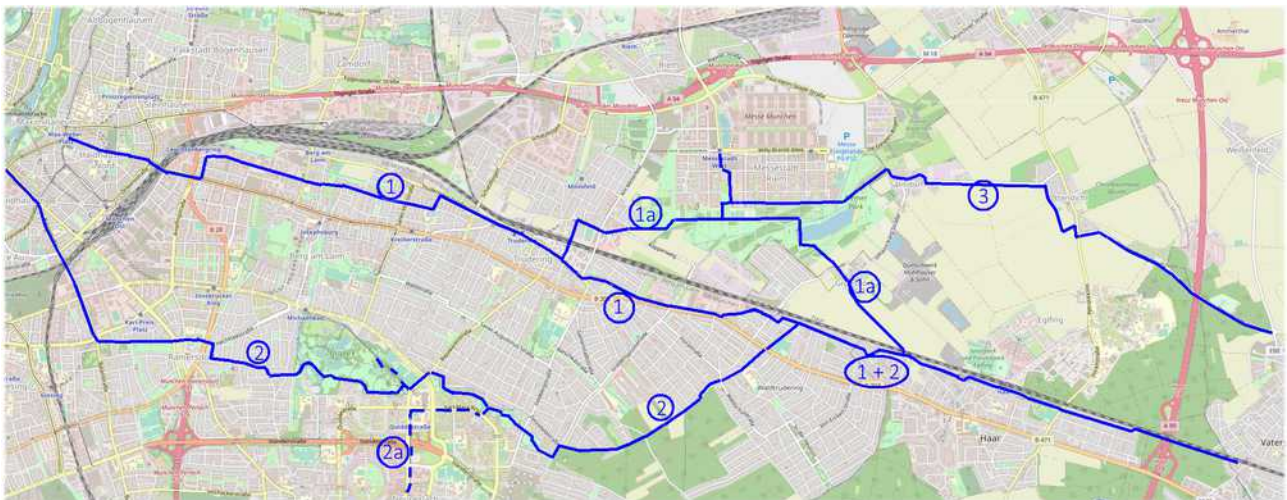
Radrouten Richtung München gibt es einige, aber die meisten haben den einen oder anderen Schwachpunkt:

- sie führen an einer vielbefahrenen Straße entlang
- dauernde Ampelstops
- kein separater und ruhiger Radweg
- sind unbefestigt und/oder unbeleuchtet

Deshalb scheidet der Weg entlang der B304 aus: da gibt es zwar einen durchgehenden Radweg, aber die vielen Ampelstops und der lärmende Auto-Verkehr nerven.

Wenn man ruhiger und sicher fahren will kann man diesen Vorschlägen folgen.

Vor einigen Tagen ging ein Vorschlag für einen aufgeständerten Radweg durch die Presse: ein millionen-teures Projekt mit zweifelhaftem Nutzen, mit viel weniger Aufwand und auch viel schneller können die beschriebenen Routen besser nutzbar gemacht werden:



(Hintergrundkarte: OSM)

Route 1:

Von der S-Bahn Vaterstetten entlang der Bahn, die B471 kreuzen, am Haarer Bahnhof entlang, hinter der Stadtgrenze dann durch die „Großfriedrichsburger Str.“.

Aber beim Drosselweg ist dann weitgehend Schluß: da muß man dann doch ein Stück entlang der B304 bis zur Truderinger Str. . Durch das Truderinger Zentrum z.T. über Radwege, dann ein Stück hinter der Schatzbogen-Unterführung links: rüber zur Hansjakobstr. wird es wieder ruhiger. Da kommt man mit nur 2 Ampelstops fast bis zum Leuchtenbergring. Wenn man dann noch weiter will bietet sich die Kirchenstr. bis zum Max-Weber-Platz oder zur Maximiliansbrücke an.

Plus:

meist ruhig mit wenig Auto-Verkehr
bis Gronsdorf keine, dann nur wenige Ampeln

Minus:

Schlenker an der B471, am Bahnhof Haar und durch Trudering nötig
viele parkende Fahrzeuge in der Großfriedrichsburger und Hansjakob-/Neumarkter Str.
beim Rückweg muß man an der B304 2x kreuzen und den Radweg auf der Südseite nutzen.

Alternativ-Route (1a):

ab Haar Richtung Gronsdorf, dann weiter durch den Riemer-Park nach Kirchtrudering und durch die Unterführung „Lehrer-Götz-Weg“ auf die Haupttroute

oder Route (3): (das ist eigentlich meine liebste Strecke)

von Vaterstetten Nord (Kreisel) - seitlich an Ottendichl vorbei, dann Salmdorf zum Riemer Park – in die Riem-Arkaden abzweigen oder auf der Route (1a) nach Trudering.

Die Alternativ-Routen sind recht gut und ruhig (leider nur bis Trudering), aber etwas weiter.

Wenn man weiter südlich fahren mag:

Route 2:

Zuerst entlang der Bahn wie bei Route (1), ab etwa Gronsdorf durch den Rotkehlchenweg, dann weiter Turner-Str. immer geradeaus - nicht ganz asphaltiert aber ruhig – Richtung Zehntfeldstr.. Dann einen kurzen Schlenker und durch die Parkanlagen etwas verschlungen zum Ostpark.

Wer dann abzweigen mag: entlang Karl-Marx-Ring und Albert-Schweizer-Str. zum PEP(2a), oder im Ostpark zum Biergarten oder Michaelibad.

Wer weiter möchte kann durch Ramersdorf (Wilramstr.) zur Balanstr. und dann zum Gasteig oder zum Deutschen Museum und weiter fahren.

Plus:

bis zur Zehntfeldstr. sehr ruhig mit nur wenigen Ampeln,

Minus:

Schlenker an der B471

viele parkende Fahrzeuge in der Großfriedrichsburger-Str.
durch die Parkanlagen / Ostpark etwas verzwickelt.

Soweit jetzt die zentralen Routen, die Routen weiter nördlich (Riem, Englischer Garten) und südlich (Waldperlach und Ottobrunn) in Teil 2 +3.

Verbesserungsvorschläge an die Verkehrsbehörden:

Vaterstetten und Haar:

- Radweg entlang der Bahn ab Baldham bis Haar asphaltieren, beleuchten und als Radschnellweg ausbauen
- Brücke über die MöschenfelderStr.
- Einfahrt in Haar: „Untere Parkstr.“ besser gestalten
- Kreuzung mit der B471/Vockestr. → da muß auch eine Brücke her.
- Durchfahrt zur „Peter-Henleinstr.“ besser gestalten

München:

- die GroßfriedrichsburgerStr. zur Fahrradstr. umwidmen und Parkverbote einrichten.
- Verbindung entlang der Bahn von ~ Drosselweg bis Truderinger Bahnhof
- Hansjakobstr. / NeumarkterStr. zur Fahrradstr. umwidmen und Parkverbote einrichten

Route 2:

- Verbindung Turnerstr. - Am Hochacker asphaltieren und beleuchten.
 - Radweg entlang der Friedrich-Creuzer-Str bis ~ Scharfenbergstr.
 - Nahe Max-Beckmann-Str Brücke über die Heinrich-Wieland-Str→Verbindung zum Ostpark
-